

Приложение №1

к Регламенту о порядке проведения бункеровочных операций в зоне ответственности терминала перевалки нефти ООО «Невская трубопроводная компания» в Морском порту Усть-Луга утвержденному Приказом ООО «Невская трубопроводная компания» от " __ " _____ г. N _____

Список независимых сюрвейерских компаний

Принимаемых ООО «Невская трубопроводная компания»

№	Наименование компании	Адрес	Контактный телефон
1	ООО «Ларс Крогиус Россия»	Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д.3	+7 (812) 325-63-93
2	ООО «Маринекс – АйТиЭс»	Санкт-Петербург, Внуковская ул., д.2, БЦ «Пулково-Скай», офис В1003	+7 (812) 611-07-60
3	ООО «МАУРТМ»	Санкт-Петербург, ул. Жени Егоровой, д.12, корп. 2А, помещение 7-Н	+7 (812) 748-24-99

Приложение №4

к Регламенту о порядке проведения бункеровочных операций в зоне ответственности терминала перевалки нефти ООО «Невская трубопроводная компания» в Морском порту Усть-Луга утвержденному Приказом ООО «Невская трубопроводная компания» от " " г. N

Форма

**СЮРВЕЙЕРСКОГО ОТЧЕТА
SURVEYOR'S REPORT**

(Пожалуйста ознакомьтесь с руководством к осмотру)
(Read Guidance Notes first)

НАЗВАНИЕ СУДНА / NAME OF VESSEL: Vanino НОМЕР ИМО / IMO NUMBER: 8724779		
ТИП СЮРВЕЙЕРСКОГО ОСМОТРА (подчеркните нужное) PURPOSE OF SURVEY (please tick):	Одобрение терминала ООО «Невская трубопроводная компания» для проведения бункеровочных операций	Nevskaya Pipe Company Terminal's approval for bunkering operations
ТИП ВЫПОЛНЕННОГО ОСМОТРА (подчеркните нужное) (если осмотр является последующим – укажите причину): NATURE OF SURVEY CARRIED OUT (please tick): (If a follow-up survey please indicate here the reason for the survey):	Первичный (для вновь заключаемых или возобновляемых) Entry survey (for new insurance or renewal of insurance)	Последующий (по любой причине) Follow-up survey (follow-up for any reason whatsoever)

Обозначения: E = Отлично G = Хорошо S = удовл-но P = неуд. D= высокая опасность риска
(Пожалуйста отметьте необходимыми символами)

Summary: E = Excellent G = Good S = Satisfactory P = Poor D = Dangerous
(Please tick where appropriate)

Секция №. Section No.	Название / Section of the Report	E	G	S	P	D
1	Судовые сертификаты/лицензии/страховки Vessel's Certificates		X			
2	Палубные механизмы, набор судна и общее состояние Main Deck and General		X			
3	Машинно-котельное отделение (МКО) Engine Room		X			
4	Радионавигационное оборудование Navigation & Communication Equipment		X			
5	Шлюпочное и противопожарное оборудование Life Saving & Fire Fighting Equipment		X			
6	Экипаж судна Manning		X			
7	Публикации и инструкции Publications & Manuals		X			

Секция №. Section No.	Название / Section of the Report	E	G	S	P	D
8	Грузовые механизмы и помещения /краны / стрелы Cargo handling machinery /Cranes / Derricks		X			
9	Специальные требования терминала Terminal's special requirements		X			

Сюрвейерский отчет (продолжение)

Surveyor's Report (continued)

Комментарии / Comments:	
Дополнительные комментарии (описать не обследованное оборудование / помещения. Причина.) Additional comments (to include equipment/ areas not surveyed and why?)	
Место осмотра: Усть-Луга Place of survey: ТБ-3	Дата осмотра: 26.09.2019 Date of survey:
Сюрвейерская компания: MARINA LOGISTICS Survey company:	ФИО Сюрвейера: Тарасов А.С Name of surveyor:
ФИО Капитана или Представителя: Кузнецов В.Е.	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Name of Master/Owners Rep:</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>	

АКТ О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ СУДНА.**SURVEYREPORT.****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.****GENERAL INFORMATION.**

Название судна Name of vessel	ВАНИНО
Предыдущие названия Previous names	NEMUNAS
Номер ИМО IMO number	8724779
Порт приписки / Флаг Port of registry / Flag	БП Санкт – Петербург / Россия
Зарегистрированный Владелец (Адрес и контакт. инфо.) Registered Owners (Addressan contact information)	ООО «Стивидорно-Судоходная компания» г. Санкт-Петербург, Межевой канал д.3. кор.2 Лит А. 198035, info@ssc.ru Контактные телефоны: Тел\факс: 8(812)339-94-41
Менеджер судна (Адрес и контакт. инфо.) Managers (Addressan contact information)	ООО «Стивидорно-Судоходная компания» г. Санкт-Петербург, Межевой канал д.3. кор.2 Лит А. 198035, info@ssc.ru Контактные телефоны: Тел\факс: 8(812)339-94-41
Оператор судна (Адрес и контакт. инфо.) Operators (Addressan contact information)	ООО «Стивидорно-Судоходная компания» г. Санкт-Петербург, Межевой канал д.3. кор.2 Лит А. 198035, info@ssc.ru Контактные телефоны: Тел\факс: 8(812)339-94-41
Тип судна Vessel type	Нефтеналивное
Год постройки Date of build	1986
Основные размеры Main dimensions	Длина – 77,53м; Ширина – 14,00 м Высота борта – 6,50м; Осадка – 4,99м
Построено ли судно с исп. Элементов другого судна? Did the vessel was build with using of construction elements of other vessels?	Нет
Место постройки Country o fbuild	г. Русе, Болгария
Классификационное общество Classification Society	Российский морской регистр судоходства (РМРС)
Брутто-регистрационный тоннаж Gross tonnage	1896
Дедвейт Deadweight	2739
Дата последнего докования	2018

Date of Last Dry-Docking	
Дата следующего докования Date of Next Dry-Docking	2020
Главный двигатель Main Engine Description	8NVD 48A-2U / 882 кВт
Количество грузовых танков Number of Holds / Hatches or Tanks	9
Состояние судна (в грузу / порожнем / В балласте / в ремонте) Vessel Status (Laden /Light/Ballast/ Under repair)	В грузу

СЕКЦИЯ 1: СУДОВЫЕ СЕРТИФИКАТЫ (ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ ОРИГИНАЛЫ)

SECTION 1 : SHIP'S CERTIFICATES (ALL TO BE ORIGINALS)

Сертификаты Certificate	Выдано: Дата и Место Issued: Date&Place	Срок Действия Date of Expiry	Комментарии Comments
Сертификат об управлении безопасностью (если применимо) Safety Management Certificate (For Vessels having ISM)			Судно не находится под конвенцией
Сертификат соответствия (если применимо) Document of Compliance (For Vessels having ISM)			Судно не находится под конвенцией
Международный сертификат по обеспечению безопасности ISPSISS Certificate			Судно не находится под конвенцией
Свидетельство о праве собственности Certificate of Registry	07.03.2017 Санкт-Петербург, Россия	бессрочное	
Свидетельство о безопасности судна по конструкции Safety Construction			Судно не находится под конвенцией
Свидетельство о безопасности судна по оборудованию и снабжению Safety Equipment Certificate	26.11.2015 Санкт-Петербург, Россия	25.02.2021	
Свидетельство о безопасности судна по радиооборудованию Safety Radio Certificate	30.08.2018 Санкт-Петербург, Россия	30.08.2020	
Международное свидетельство о грузовой марке International Loadline	26.11.2015 Санкт-Петербург, Россия	25.02.2021	
Международное мерительное свидетельство International Tonnage Certificate	25.02.2015 Санкт-Петербург, Россия	бессрочное	
Сертификат по противопожарному оборудованию Firefighting Appliances	24.06.2019 Санкт-Петербург, Россия 26.09.2019 Санкт-Петербург, Россия	24.06.2020 26.09.2020	Сертификат на дыхательный аппарат типа ТПС «Фарватер 160» № 583/19 Свидетельство на огнестойкий стальной трос №07.05382.120. Сертификат на Костюм пожарного, пояс пожарного, трос предохранительный огнестойкий 30м. № 414/19.

Сертификаты Certificate	Выдано: Дата и Место Issued: Date&Place	Срок Действия Date of Expiry	Комментарии Comments
Сертификат по спасательным шлюпкам и плотам Liferaft Servicing	24.06.2019 Санкт-Петербург, Россия	24.06.2020	Сертификаты на плоты спасательный надувной сбрасываемого типа № 131520 № 2640472 ПСН 10 МК, DSB LR 86
Классификационное св-во по корпусу (специальное) Hull Special Survey			
Классификационное св-во по корпусу (годовое) Hull Annual Survey			
Классификационное св-во по корпусу (промежуточное) Hull Intermediate Survey			
Классификационное св-во по механической установке (специальное) Machinery Special Survey			
Классификационное св-во по механической установке (годовое) Machinery Annual Survey			
Классификационное св-во по механической установке (промежуточное) Machinery Intermediate Survey			
Доковый осмотр Drydock Survey			
Сертификат по освидетельствованию грузовых устройств CargoGearCertificate			
Международный сертификат по предотвращению загрязнения нефтью I.O.P.P.	10.12.2018 Санкт-Петербург, Россия	25.02.2021	
Сертификат по предотвращению загрязнения моря бункерным топливом Bunkering C.L.C	29.05.2019 Санкт-Петербург, Россия	28.05.2020	
Судовой план по борьбе с разливом нефтепродуктов SOPEP	На борту		

Сертификаты Certificate	Выдано: Дата и Место Issued: Date&Place	Срок Действия Date of Expiry	Комментарии Comments
Журнал нефтяных операций (Машинный и палубный) Oil Record Books (ER & Deck)	На борту		
Свидетельство о предотвращении загрязнения мусором Garbage Certificate	10.12.2018 Санкт-Петербург, Россия	25.02.2021	
Классификационное свидетельство (холодильная установка) Class Certificate Refrigerating Plant			НП
Лицензия на погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах (с приложением) License for the loading and unloading operations relating to dangerous goods on inland waterways, seaports	28.11.2014 Санкт-Петербург, Россия	Бессрочное	
Договор страхования за ущерб от загрязнения нефтью; за ущерб от загрязнения опасными веществами и ущерб от загрязнения бункерным топливом. Contract of insurance for oil pollution damage; for damage caused by hazardous substances and damage caused by bunker oil pollution.	29.05.2019 Санкт-Петербург, Россия	28.05.2020	

**ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ КЛАССА И ЕГО РЕКОМЕНДАЦИИ
CONDITIONS OF CLASS & CLASS RECOMMENDATIONS -**

No	Состояние Condition	Место выдачи Port Imposed	Дата выдачи Date Imposed
1	Судовые устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса : КМ * I2 R3 oil tanker (>60°C) (ESP)	Санкт-Петербург, Россия	10.12.2018

**ОСМОТРЫ, ПРОВЕДЕННЫЕ КАПИТАНИЕЙ ПОРТОВ (ПОСЛЕДНИЕ ТРИ ПРОВЕРКИ) -
PORTSTATECONTROLSURVEYS (LASTTHREEINSPECTIONS) -**

Дата Date	Порт Port	Замечания Deficiencies notes	Комментарии (замечания устранены?) Comment (deficiencies deleted?)
24.07.2019	Усть -Луга	1) Аварийный выход из МО не оборудовано средствами эвакуации 2) Отсутствие маркировки в румпельное отделение	1) Устранено 2) Устранено
22.04.2019	Усть -Луга	На борту отсутствует копия «БЕРБОУТ-ЧАРТЕРНОГО ДОГОВОРА» -----	Устранено
16.04.2019	Усть -Луга	На борту отсутствует копия «БЕРБОУТ-ЧАРТЕРНОГО ДОГОВОРА» -----	Устранено

СЕКЦИЯ 2 : ПАЛУБНЫЕ МЕХАНИЗМЫ, НАБОР СУДНА И ОБЩЕЕ СОТОЯНИЕ

SECTION2 :MAINDECK & GENERAL

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
2.0.	Водонепроницаемые двери, вентиляционные и противопожарные заслонки и закрывающие механизмы в рабочем состоянии Watertight doors, Fan&Fire flaps and ventilator closures in good working order	Да	
2.1.	Промерочные и воздушные трубки в хорошем рабочем состоянии и должным образом промаркированы. Все промерочные трубки снабжены закручивающимися крышками. Sounding and air pipes in good working order and properly marked. All sounding pipes to have screwed caps in place.	Да	
2.2.	Рейлинги, ступени, поручни и трапы, сходни. В хорошем состоянии и снабжены соответствующей сетью. Guard rails, steps, ladders & gangways to good condition and to be fitted with adequate and efficient safety nets.	Да	
2.3.	Грузовые трюма/ танки и помещения годны для перевозки соответствующих грузов. Cargo holds and compartments to be fit for the carriage of the goods intended in every respect.	Да	
2.4.	Льяльные колодца осмотрены, чисты и свободны от мусора. Bilges to be clean and free of debris, to be tested successfully.	Да	
2.5.	Настил и стены трюмов/ танков не повреждены и не имеют следов ремонта. Любые ремонтные накладки, настилы и швы имеют одобрения регистра и указаны в классификационных документах. Tanktops to be free of damage or temporary repairs. Any doublers fitted to be Class approved and noted as a Condition of Class on the Class quarterly listing.	Да	
2.6.	Палубные механизмы, включая брашпиль, шпиль, швартовые и прочие лебедки, в рабочем состоянии и укомплектованы тормозными механизмами и должным образом смазаны. Deckmachinery, including anchor windlass capstans, mooring& warping winches capstans in good condition with good brake linings being well lubricated and maintained.	Да	
2.7.	Швартовы в рабочем состоянии. Mooring ropes& wires are all in good condition.	Да	

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
2.8.	Все судовые краны, стрелы вместе с тросами в хорошем состоянии. Гидравлические механизмы не имеют подтеков масла из гибких трубопроводов и находятся в рабочем состоянии. All cranes, and/or derricks, including associated wires and ropes in good condition. Hydraulic machinery to free of oil leaks with flexible hoses in good serviceable condition.	Да	
2.9.	Балластные танки опрессовывались? (Балластные танки могут быть опрессованы по решению сюрвейера в зависимости от их состояния) Если нет – укажите причину. If ballast tanks to be successfully hydrostatically tested? (Depending on his finding, and at the surveyors discretion) If No – state the reason.	Да	
2.10.	Состояние металла корпуса, палубы и надстроек визуальнo осмотрено (где возможно) на наличие дефектов и состояние лакокрасочного покрытия. Shell plating, decks and superstructure to be visually examined where possible for defects and condition of paint coverage.	Да	
2.11.	Дата ультразвукового теста толщин металла корпуса судна (наружная обшивка и грузовых переборок) Date vessel last thickness measurements taken (wind & water strake and cargo hold bulkheads)	----	10.12.2018

БАЛЛАСТНЫЕ ТАНКИ -

BALLAST TANKS

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
2.12.	Балластные танки покрашены? Are tanks coated?	Да	
2.13.	Дата выполненных работ по покраске танков (в соответствии графиком покрасочных работ на судне) Date of Original application (From vessels original Painting Schedule)		10.12.2018
2.14.	Процент нарушения покрытия Percentage breakdown of coating		%
2.15.	Анодные пластины установлены? Если да, дата последней их замены. Are Sacrificial anodes fitted.. If yes, date last renewed & percentage wastage	Да	10.12.2018

СЕКЦИЯ 3 : МАШИННО-КОТЕЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

SECTION 3: ENGINE ROOM

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
3.0.	Эксплуатируется ли МКО без вахтовым методом. Does the vessel operate UMS?	Нет	
3.1.	Общее состояние МКО, включая чистоту механизмов, помещений, кладовых, мастерских и т.д. The general condition of the engine room, including cleanliness of machinery and spaces, bilges stores& workshop and purifier spaces	Хор.	Уточнение по разделу при необходимости можно указать отдельно.
3.2.	Трапы и проходы оборудованы соответствующей защитой (леера, нескользящее покрытие) Access ladders and walkways fitted with adequate protection?	Да	
3.3.	Аварийные выходы обозначены? Emergency escape routes well signed?	Да	
3.4.	Подъемные устройства в МКО протестированы? Is lift operational with a current test certificate?	Да	
3.5.	Уровень освещенности МКО, румпельного отделения и др. помещений достаточная? Is the lighting level in machinery rooms, steering gear compartment and stores good?	Да	
3.6.	Система трубопроводов промаркирована разноцветным кодом. Клапана снабжены бирками. Pipe systems labelled or colour coded, valves with tallies?	Да	
3.7.	Дейдвудное уплотнение, дата последней замены SternSeal, when last renewed.		10.12.2018
3.8.	Износ дейдвудного уплотнения – дата последнего замера и значение. SternSeal Weardown, last readings& date taken		Дата/Date: 10.12.2018 Значение/Reading:
3.9.	Забортные входные отверстия и клапана. Клапана легко вращаются. Заплатки и заглушки на забортных ящиках недопустимы. См. Заметки для Сюрвейера Seawater inlets& discharge valves. Valves to be free to operate, No spool pieces allowed to be directly on sea chest. See Notes to Surveyor.	Да	

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
3.10.	Рулевая машина. Соответствие СОЛАС в части ограждающих поручней, решеток и противоскользящей поверхности. Steeringgear. Complies with SOLAS requirement in respect of handrails, gratings and non-slip surfaces?	Да	
3.11.	Дистанционное отключение топливного насоса. Дата проверки. Remote switches of fuel pump. Last date tested		Дата/Date: 26.09.2019
3.12.	Котлы, внешний вид и состояние, особенно изоляция. Сигнализация уровня воды установлена и протестирована. Boiler/s, general appearance and condition, especially lagging. Water level alarm fitted and tested.		Хорошее
3.13.	Имеет ли судно классификационный сертификат по планированию обслуживания систем и механизмов. Дата выдачи. Doesthevesselhave a Classification Society approved Planned Maintenance system? Date of Certificate - if applicable:	НП	

**ВЕДЕНИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ЗАПИСЕЙ В ЖУРНАЛАХ И ДР. ДОКУМЕНТАХ -
ARE SATISFACTORY RECORDS KEPT FOR THE FOLLOWING -**

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
3.14.	Кол-во ГД Numbers of ME		Кол-во / Numbers: 1
3.15.	Сорт топлива для ГД и ДГ Fuel viscosity for ME and AG		ГД / ME диз.топливо ДГ / AG диз.топливо
3.16.	Записи по обслуживанию ГД и ДГ Main Engine & Generator maintenance	Да	
3.17.	Наработка ГД после постройки, час Total running hoursME		Часов / Hours: 15175
3.18.	Наработка ГД после последнего ремонта, час Running hours since last overhaul ME		Часов / Hours: 14871
3.19.	Кол-во часов, определенное производителем между ремонтами, час Running hours between overhaul (as per manufacture requirements)		Часов / Hours: Согласно инструкции по эксплуатации

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
3.20.	Наименования фирм, производивших ремонт ГД за последние 5 лет Name of companies who did the repairs during last 5 years ME		Канонерский СРЗ, СПб
3.21.	Если коленвал ГД заменялся, указать дату замены и его наработку с даты замены If crankshaft of ME was changed, please note date of changing and running hours	Нет	
3.22.	Записи анализа масла ГД и ДГ а так же всех механизмов, рулевого и палубных устройств и т.д.). Дата последнего проведенного анализа масла на берегу. Название лаборатории? Luboil analysis records (Main&Auxiliary engines, sterntube, steering gear and deck hydraulic systems wherefitted). Date of last Lub shore oil analysis and by whom analysed?		Дата/Date: 26.09.2019 Кем/By whom:
3.23.	Сигнализация ГД (снижение оборотов, остановка)? Дататеста? Main engine slowdowns/shutdowns & alarms last tested?		Дата/Date: 26.09.2019
3.24.	Записи по обслуживанию котлов и проверки Boiler feed water treatment & tests	Да	
3.25.	Проверки и тесты питьевой воды. Jacket fresh water treatment & tests	Да	
3.26.	Тесты по промеру изоляции Electrical Machinery & switchboard insulation tests	Да	Ежемесячно
3.27.	Машинный и маневренный журналы Engine room log, movement/bell book	Да	
3.28.	Проверка сигнализации. Последняя дата проверки? Alarm system, Testing schedule in operation last tested?		Дата/Date: 24.09.2019
3.29.	Топливные клапана быстрого закрытия. Последняя сертификация или тест. Fuel Quick Closing valves, surveyor to witness test.		10.12.2018
3.30.	Газотурбонагнетатель: Нарботка после постройки, час Turbo-charger : Total running hours		Часов / Hours: нет данных
3.31.	Газотурбонагнетатель: Нарботка после последнего ремонта, час Turbo-charger : Running hours since last overhaul		Часов / Hours: нет данных
3.32.	Масляный сепаратор (на 15 ppm) протестирован? 15 ppm Oil water separator, surveyor to witness test.	Да	

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
3.33.	Сигнализация льяльных вод функционирует и протестирована Bilge alarms, confirm all functional and date last tested:		Дата/Date: 24.09.2019
3.34.	Гребной вал: дата последней выемки / ремонта Tailshaft: lastdrawn / repair.		Дата/Date: 10.12.2018 Ремонтная организация / Канонерский СРЗ, СПб

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ -

AUXILIARY GENERATORS -

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
3.35.	Кол-во, тип, производитель Number, maker and type:		2 шт. 6ЧН18/22
3.36.	Все генераторы проверены под полной нагрузкой? Если не возможно провести полную нагрузку – укажите ее а так же нагрузку, при которой тестировались. All generators full load tested? If generators are unable to carry full load, state designed full load - give load attained	Да	110 %
3.37.	Автоматический пуск аварийного генератора проведен? Emergency generator auto start tested?	Нет	Аварийный генератор не предусмотрен проектом
3.38.	Дата последнего теста по обесточиванию? Date last blackout test carried out?		Дата 24.09. 2019 Date:
3.39.	Кол-во отработанных часов с даты последнего капитального ремонта. Нужно кол-во часов (в соответствии с инструкцией производителя). ПО КАЖДОМУ ГЕНЕРАТОРУ Hours since last major overhaul of all generators? Hours recommended by manufacturer between specified overhaul. FOR EACH AG		№1 Часы / Hours: 1868 №2 Часы / Hours: 1871
3.40.	Валогенератор в рабочем состоянии Shaft alternator in good order condition	НП	Отсутствует/ не предусмотрен проектом
3.41.	АДГ. Протестирован в присутствии Сюрвейера Emergency Generator. Tested under supervision of Surveyor	НП	Отсутствует/ не предусмотрен проектом
3.42.	Тест на срабатывание сигнализации на протечку топлива (Для судов сертифицированных для без вахтового метода) Fuelpipe leakage alarm tested operational (UMS Ships)?	НП	

СЕКЦИЯ 4 : РАДИОНАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**SECTION 4 : NAVIGATION & COMMUNICATION EQUIPMENT**

По мнению Сюрвейера ниже перечисленное оборудование в рабочем состоянии и все необходимые записи ведутся своевременно
In the opinion of the Surveyor are the following items in good working order and are records complete and up-to-date?

No	Описание Description	Да / Нет Yes / No	Комментарии Comments
4.0.	Гирокомпас в рабочем состоянии? Gyro compass in good working order?	Да	
4.1.	Репитеры гирокомпаса, включая азимутальные кольца в рабочем состоянии? Gyro repeaters in good working order including azimuth rings?	Да	
4.2.	Главный (Путевой) компас в рабочем состоянии? Дата последней калибровки? Standard (Steering) Magnetic compass in good working order? Date last swung.	Да	Дата/Date: .24.10.2018
4.3.	Таблица девиации – дата составления? Deviation card - date of adjustment?	Да	Дата/Date: 06.12.2018
4.4.	Журнал поправок компаса. Как часто заполняется? Дата последней записи? Compass error book - Were regular errors taken? Date of last entry?	Да	Ежедневно 26.09.2019
4.5.	Радар. Кол-во. САПП инсталлирован? Radar: How many? ARPA fitted?	Да	Кол-во / Quantity: 2 Детали/ Details:
4.6.	Радарный журнал. Дата последней записи Radar log. Date of last entry?	Да	Дата/Date: 26.09.2019
4.7.	ГМССБ: в рабочем состоянии? GMDSS: In good working order?	Да	
4.8.	ГМССБ: процедуры и информация вывешена в рубке? GMDSS: Procedures, notice displayed on bridge?	Да	
4.9.	Эхолот в рабочем состоянии? Бумага заправлена? Echo sounder/s in good working order with spare paper?	Да	
4.10.	Курсограф в рабочем состоянии? Бумага заправлена? Course recorder in good working order with spare paper?		Отсутствует/ не предусмотрен проектом

No	Описание Description	Да/Нет Yes /No	Комментарии Comments
4.11.	Рекордер записи ходов ГД в рабочем состоянии? Бумагазаправлена? Engine movement recorder in good working order with spare paper?	НП	Отсутствует/ не предусмотрен проектом
4.12.	Указатель угла отклонения пера руля от ДП судна в рабочем состоянии? Rudder angle indicator in good working order?	Да	
4.13.	Лаг в рабочем состоянии? Speed log in good working order?	Да	
4.14.	Хронометр в рабочем состоянии? Chronometer, in good working order?	Да	
4.15.	Журнал поправки хронометра. Дата последней записи? Chronometer rate book? Date of last entry	Да	Дата/Date: 26.09.2019
4.16.	Индикатор оборотов в рабочем состоянии (рубка, крылья рубки)? Revolution indicators satisfactory, bridge and bridge wings?	Да	
4.17.	Маневренные характеристики включая маневренный круг вывешены в рубке? Manoeuvring data, including emergency turning curve, displayed on Bridge?	Да	
4.18.	GPS: Сколько? В рабочем состоянии? GPS: How many? Confirm in good working order?	Да	Кол-во/Number: 2
4.19.	Навигационные карты для текущего рейса на борту и откорректированы по последней дате? Charts for current voyage on board, corrected to date?	Да	
4.20.	Коллекция карт: дата последней корректуры и кем выполнена. Chart Outfit: Date last corrected and by whom?		Дата/Date: 25.09.2019 Кем/By whom: СПКМ Иванов И В
4.21.	Извещения мореплавателям регулярно поступают на судно? Дата последнего извещения? Are notices to Mariners provided to the vessel on a regular basis? Date of last notice on-board?	Да	Дата/Date: 20.09.2019 № 39/2019
4.22.	Случайная выборка и проверка минимум двух карт по текущему рейсу проведена на предмет выполненной корректуры (обязательно) A random check on at least 2 charts for forthcoming voyage is to be carried out to ensure properly and fully correct. [This is mandatory]	Да	

No	Описание Description	Да/Нет Yes /No	Комментарии Comments
4.23.	Судно снабжено системой электронной картографии? Данная система одобрена к использованию? Is vessel fitted with ECDIS? Is it Type approved?	Нет	
4.24.	Экипаж ознакомлен с системой электронной картографии и имеет доступ работы с ней? Are the crew familiar with the operation of ECDIS and have they attended the appropriate training courses?	НП	
4.25.	Текущее издание по сигналам и знакам на борту? Откорректирована? Is current list of lights on board? Corrected up-to-date?	Да	
4.26.	Лоции для следующего рейса на борту? Откорректированы? Are pilot books for next voyage on-board? Corrected up-to-date?	Да	
4.27.	Флаги международного свода сигналов? Signal flags?	Да	
4.28.	Судно подключено к системе приема погоды на рейс? Is the ship provided with a weather routing service?	Да	
4.29.	Издание по радиосигналам на борту судна откорректировано? Is current list of radio signals on-board corrected up to date?	Да	
4.30.	НАВТЕКС приемник погоды в рабочем состоянии? Navtex receiver fitted and in good working order?	Да	
4.31.	Устройство по приему факсимильных карт погоды в рабочем состоянии? Weather Fax on board and in good working order?	НП	
4.32.	Ручная сигнальная переносная лампа на месте? Запасные батареи в рабочем состоянии? Daylight signalling lamp (aldis) lamp on board?Has it spare batteries and is it working?	Да	
4.33.	Система ИНМАРСАТ установлена? В рабочем состоянии? INMARSAT fitted and in good working order?	Нет	
4.34.	Система АИС установлена? В рабочем состоянии? AIS transponder/receiver fitted and in good working order?	Да	

No	Описание Description	Да/Нет Yes /No	Комментарии Comments
4.35.	Информация в АИС вводится экипажем регулярно? Does the crew update the information on the AIS as required?	Да	
4.36.	Аварийный приемник и приемник 500 кГц установлены? Emergency watch receiver & 500 khz Auto Alarm?	Нет	
4.37.	УКВ радио включая портативные ГМССБ радиостанции? VHF Radios on board including Handheld GMDSS sets?	Да	
4.38.	EPIRB Срок годности батарей? EPIRB. Battery expiry date?	Да	Дата/Date: 06.2021
4.39.	Аварийные батареи? Emergency batteries?	Да	
4.40.	Инструкция по переводу рулевого управления с автомата на ручное вывешено в рубке и румпельном отделении? Instructions for changing over steering gear displayed on bridge & steering compartment?	НП	
4.41.	Помощники капитана могут продемонстрировать переключение управления судна с автопилота на ручное и обратно? Deck officers can demonstrate changing over steering positions?	НП	
4.42.	Тесты по проверке рулевого управления вносятся в судовой журнал Steering gear tests entered in bridge logbook?	Да	
4.43.	Журнал распоряжений капитана вывешен рубке и подписан всеми помощниками капитана ? Master's standing orders displayed on bridge & signed by present officers on board?	Да	
4.44.	Журнал ночных приказов ведется? Дата последней записи? Master's night order book maintained? Date of last entry	Да	
4.45.	Запись т руда и отдыха команды вывешен (в соответствии с конвенцией STCW 95)? STCW 95, records of watchkeeping hours displayed?	Да	
4.46.	На судне есть секстан? Is the vessel supplied with a sextant?	Да	
4.47.	Планирование рейсов используется (от причала к причалу)? Are voyage/passage plans used for each voyage (berth-to-berth)?	Да	

СЕКЦИЯ 5 : ШЛЮПОЧНОЕ И ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
SECTION 5 : LIFE SAVING APPARATUS & FIRE FIGHTING EQUIPMENT

По мнению Сюрвейера ниже перечисленное оборудование в рабочем состоянии? Да/Нет/НП (Непредставлено)
 In the opinion of the Surveyor is the following equipment in good working order and satisfactory? Yes/No/NP (Not Present)

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
5.0.	Общее состояние и обслуживание спасательных шлюпок? General cleanliness/maintenance of boats?	НП	
5.1.	Кол-во, тип и вместимость шлюпок. Троса шлюпок переставлялись обратными концами? Number and type & capacity of boats fitted, open/enclosed on davits or free fall? Have the wires been "end-to-ended"? If so, date:	НП	Кол-во/Number: Тип/Type: Дата/Date:
5.2.	Двигатель (если установлен) в хорошем состоянии? Дата последнего проверочного старта? Is the engine (if fitted) in good working order? Dates engines last tested and how often engines are tested?	НП	Дата/Date: Как часто/How often:
5.3.	Сигнальные огни и аккумуляторы? Signal light & batteries?	Да	
5.4.	Пиротехника? Срок годности? Pyrotechnics? Expiry date?	Да	Дата/Date: 06.2020 12 шт.
5.5.	Линеметательные аппараты: Сколько? Срок годности? Line Thrower apparatus: How many? Expiry date?	Да	Дата/Date: 1 шт. ...02.2024
5.6.	Обязанности по тревогам и места сборов вывешены в помещениях? Muster list & drills notices displayed?	Да	
5.7.	Судовые тревоги записываются в судовой журнал? Дата последней записи? Are drills mustered and entered in log book and date of last entry?	Да	Дата/Date: 20.09.2019
5.8.	Пожарная сигнализация протестирована успешно? Fire alarm bells, tested satisfactory?	Да	
5.9.	Спасательные плоты. Дата последнего сервисного обслуживания? Life rafts, date last serviced	Да	Дата/Date: 24.06.2019

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
5.10.	Спасательные жилеты оборудованы огнями и свистками? Кол-во и тип Life jackets, all fitted with lights& whistles? Number & type?	Да	Кол-во/Number: 14 Тип/Type: ЖСМ ЦИКЛОН
5.11.	Спасательные круги (суда свыше 100 м. но не более 150 м. – 10 шт, от 150 м до 200 м. – 12 шт, свыше 200 м. – от 14 шт. Lifebuoys (ships over 100mtrs and under 150mtrs 10, over 150 but under 200 12, 200mtrs + 14)?	Да	12 шт
5.12.	Термокостюмы (по одному на каждого члена спасательной шлюпки) TRPA's. (one for each member of rescue boat)?	Да	
5.13.	Устройства для спуска шлюпок в рабочем состоянии? Lifeboats & davits/launcher, in good safe working order?	НП	
5.14.	Спасательные шлюпки – дата последнего спуска на воду? Lifeboats: Date last lowered into the water?	НП	
5.15.	Главная пожарная магистраль тестово опрессована и не имеет подтеков? Firemain pressur is edandfreeofleaks	Да	
5.16.	Гидранты системы в хорошем состоянии и не текут? Hydrants in good order and leak free	Да	
5.17.	Пожарные шланги в хорошем состоянии и правильно уложены? Hoses in good condition and correctly stowed	Да	
5.18.	Пожарные стволы в рабочем состоянии? Nose nozzles in good working order?	Да	
5.19.	Международное пожарное береговое соединение с болтами в наличии? International shore connection, bolts & packing sighted.	Да	
5.20.	План по борьбе с пожаром (актуальный) вывешен внутри надстройки и с наружи надстройки по бокам? Fire plan up to date and displayed inside the accommodation with copy outside accommodation	Да	
5.21.	Переносные огнетушители – дата последнего теста/обслуживания Portable extinguishers, date last inspected/serviced		Дата/Date 26.09.2019

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
5.22.	Углекислотная система пожаротушения – дата последнего теста. Fixed CO2 system date last inspected/level checked		Дата/Date:- 20.06.2019
5.23.	Баллоны углекислотной системы пожаротушения – дата последней опрессовки ? Fixed CO2 system date bottles last pressure tested?		Дата/Date: 16.08.2017
5.24.	Дыхательные аппараты в рабочем состоянии? Self Contained Breathing apparatus in good order?	Да	
5.25.	Запасные баллоны сжатого воздуха полные/пустые? Компрессор в наличии и в рабочем состоянии? Spare compressed air bottles empty/full Compressor on board and operational	Да	
5.26.	Журнал обслуживания дыхательных аппаратов Breathing apparatus maintenance log	Да	
5.27.	Аппарат для промывки глаз (Сколько и состояние) Eye washing stations (How many and are all working)	НП	Кол-во / Number: Состояние / Condition:
5.28.	Реанимационные кислородные баллоны. Срок годности Oxygen resuscitation equipment. Date of expire	НП	Дата / Date
5.29.	Пожарные костюмы и доп оборудование в рабочем состоянии? Кол-во? Fireman suits and ancillary gear In good condition? Number	Да	Кол-во/Number: 4 шт
5.30.	Достаточное кол-во медицинских препаратов и лекарств на борту и не просрочены по срокам годности? Are there adequate medical facilities on board - In good order and all medicines in date?	Да	

СЛЕДУЮЩИЕ ПУНКТЫ ВЫПОЛНЯЮТСЯ ЭКИПАЖЕМ?

ARE THE FOLLOWING PROVIDED FOR THE CREW?

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
5.31.	Ежедневно комбинезоны, каски, перчатки, защитные очки, ботинки с защитой пальцев ног, наушники и беруши и др. защитное повседневное снаряжение используется экипажем? Every day safety equipment, overalls, helmets, gloves, safety shoes, ear defenders and safety goggles.	Да	

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
5.32.	Оборудование для входа в закрытые помещения, газосварки, работы за бортом и на воде. Is there a satisfactory safe working system for entry into enclosed spaces, for hot work, working aloft and over the side.	Да	
5.33.	Аварийные дыхательные аппараты используются для работы в танках? Are ELSA (Emergency Life saving Apparatus) sets available for tank entry?	Да	
5.34.	Заполняются ли проверочные листки (чек-лист)? Is the marine safety card in use (Check List)?	Да	
5.35.	Химические растворители и реагенты хранятся в хорошо проветриваемом помещении и соответствующей противопожарной защитой? Is there satisfactory stowage of chemicals and solvents with good ventilation, safety equipment and firefighting equipment adjacent?	Да	
5.36.	Малярное помещение в рабочем состоянии, оборудованное противопожарной системой (углекислотной или водяной) Is the paint stowed satisfactorily in a paint locker provided with fixed firefighting equipment (water spray or CO2)	Да	
5.37.	* Записи обслуживания шлюпочного и противопожарного оборудования ведутся регулярно? * Is the LSA/FFE maintenance record kept and up to date	Да	

СЕКЦИЯ 6 : ЭКИПАЖ

SECTION 6 : MANNING

РЕКОМЕНДАЦИЯ СЮРВЕЙЕРУ

Дипломы всех офицеров судна должны быть продублированы на английском языке, посредством выдачи Администрацией подтверждений, что владелец диплома знаком с конвенцией STCW 95. Такое подтверждение должно являться самостоятельным документом. Дипломы должны иметь подтверждение от Администрации флага, если выдающая Администрация не принадлежит флагу судна.

NOTES FOR SURVEYOR.

The Certificates of Competency for all officers should be endorsed in English, by the issuing authority to indicate that the holder meets STCW 95 standards. Such endorsement may be on a separate document. The certificates should have the flag state endorsement if issuing authority is not vessel's flag.

КАПИТАН:**MASTER:**

ФИО Name	Кузнецов Виктор Егорович
Национальность Nationality	РФ
Возраст Age	68
Диплом, дата выдачи и окончания Certificate, class, issued by & date of expiry	№ LED 203690577 05.09.2019 - 02.08.2024
Подтверждения(танкерные, газовые, химовозы) Endorsements, (i.e. oil, gas, chemical)	№ LED 203690609 05/09/2019 - 02.08.2024
Опыт Experience	37 лет
Разговорный английский Command of English	Технический
Круинговая компания Company employee or from manning agency	Отдел кадров «Стивидорно–Судоходная компания»
Является ли владельцем или совладельцем судна? Owner or part owner of vessel?	нет

СТАРШИЙ МЕХАНИК:**CHIEF ENGINEER OFFICER:**

ФИО Name	Сироткин Сергей Александрович
Национальность Nationality	РФ
Возраст Age	67 лет

Диплом, дата выдачи и окончания Certificate, class, issued by & date of expiry	№ 1015700851 20.11.2015 – 23.10.2020
Подтверждения (танкерные, газовозы, химовозы) Endorsements, (i.e. oil, gas, chemical)	Танкерное № 1015720333
Опыт Experience	40 лет
Разговорный английский Command of English	Технический
Круинговая компания Company employee or from manning agency	Отдел кадров ООО «Стивидорно–Судоходная компания»
Является ли владельцем или совладельцем судна? Owner or part owner of vessel?	нет

СТАРПОМ:

CHIEF OFFICER:

ФИО Name	Иванов Илья Владимирович
Национальность Nationality	РФ
Возраст Age	42
Диплом, дата выдачи и окончания Certificate, class, issued by & date of expiry	№ 10123013020 10.04.2017 – 17.05.2021
Подтверждения (танкерные, газовозы, химовозы) Endorsements, (i.e. oil, gas, chemical)	Танкерное № LED 202340011
Опыт (включая в перевозке груза на данных судах) Experience (including experience of carrying on present type of the vessel)	7 лет
Разговорный английский Command of English	Технический
Круинговая компания Company employee or from manning agency	Отдел кадров ООО «Стивидорно–Судоходная компания»

2-Й МЕХАНИК**2ND ENGINEER OFFICER:**

ФИО Name	Уткин Михаил Леонидович
Национальность Nationality	РФ
Возраст Age	57
№ LED 203690577	№ LED 203580443 04.07.2019 – 19.06.2024
Подтверждения (танкерные, газовозы, химовозы) Endorsements, (i.e. oil, gas, chemical)	№ LED 203580454 04.07.2019 - 13.09.2022
Опыт Experience	27
Разговорный английский Command of English	Технический
Круинговая компания Company employee or from manning agency	Отдел кадров ООО «Стивидорно–Судоходная компания»

ДРУГИЕ ЧЛЕНЫ КОМАНДЫ**OTHER OFFICERS* CREW**

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
6.0.	Соответствует ли нынешняя численность персонала минимуму, установленному в свидетельстве о безопасном укомплектовании? Does the present manning conform to minimum laid down on the Safe Manning Certificate?	Да	
6.1.	Пожалуйста приложите стандартный лист ИМО - список членов экипажа Please attach a copy of the standard IMO crew list as an appendix to this questionnaire		
6.2.	Какой язык используется на судне? What is the common language used on the vessel?		Русский

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
6.3.	Члены экипажа понимают язык, используемый на судне? Do all the Crew understand the common language?	Да	
6.4.	Какой язык использует Оператор/Менеджер судна при общении по эксплуатационным вопросам? What is the principal language used by the vessels managers to communicate with the vessel?		Русский
6.5.	Существует ли в на судне Офицер по безопасности? Если да – укажите его должность и ФИО Is there a designated Safety Officer on board? If so please state name & position.	Да	СПКМ Иванов Илья Владимирович
6.6.	Извещения, инструкции, пособия и т.д. понятны экипажу? Are safety notices, tags, tallies, instruction books and technical manuals in a language understood by the Officers?	Да	

СЕКЦИЯ 7: ПУБЛИКАЦИИ И ИНСТРУКЦИИ
SECTION 7 : PUBLICATIONS AND MANUALS

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
7.0.	СОЛАС. Последнее полное издание на борту? SOLAS. The latest consolidated edition must be on board	Да	
7.1.	МАРПОЛ 73/78. Последнее полное издание на борту? MARPOL 73/78 . The latest consolidated edition must be on board	Да	
7.2.	Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью. Для танкеров свыше 150 БРТ и для других судов свыше 400 БРТ – требования по конвенции МАРПОЛ. SOPEP. All tankers of 150 GRT and above, and other vessels of 400 GRT and above are required Under MARPOL to have A Shipboard Oil Pollution Emergency Plan.	Да	
7.3.	Расчет остойчивости Intact Stability Book	Да	
7.4.	Инструкция по ведению грузовых операций (обязана быть заверена Администрацией или Классом судна) Loading manual (must be approved and stamped by vessels Statutory Authority or Class if acting on their behalf)	Да	
7.5.	Грузовая марка Loadline Regulations	Да	
7.6.	Инструкция по поиску и спасению MERSAR Manual	Да	
7.7.	Правила предупреждения столкновения судов Collision Regulations	Да	
7.8.	Опасные грузы I.M.D.G (International Maritime Dangerous Goods Guide)	Да	
7.9.	Журнал ведения грузовых операций Cargo record book	Да	
7.10.	Руководство для танкеров Tanker Safety Guide	Да	

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
7.11.	Международный морской кодекс по опасным грузам (ММПОГ) International Maritime Dangerous Goods Code	Да	
7.12.	Инструкции по обслуживанию ГД, включая сервисную книжку Main Engine Instruction & Maintenance manuals on Board, to include Service letters to date	Да	
7.13.	Кодекс по безопасной работе для моряков Code of Safe Working Practices for Merchant Seamen	Да	
7.14.	План ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов Oil spill emergency plan	Да	

СЕКЦИЯ 8 ГРУЗОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ/КРАНЫ/СТРЕЛЫ

SECTION 8 CARGO HANDLING MACHINERY/CRANES/DERRICKS

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
8.0.	Краны или стрелы на судне. Тип, кол-во и грузоподъемность Crane or Derrick type and Number & SWL.		Тип/Type: Грузовая стрела Кол-во/Number: 1 Грузоподъемность/SWL: 0.5 тн.
8.1.	Грузовые блоки (отмаркированы разрешенной грузоподъемностью и датой проверки) Cargo Blocks (to be stamped with SWL & Test date)	Да	
8.2.	Троса в рабочем состоянии Wires good condition	Да	
8.3.	Троса, входящие в подъемный механизм имеют сертификат Регистра Wire entered in Lifting gear register with Test Certificates	Да	
8.4.	Лебедки: тип и кол-во Winches: Type & number		Тип/Type: горизонтальная, электрическая. Кол-во/Number: 2
8.5.	Предупреждающие знаки и символы вывешены Safety Notices/Warning posters substantial and fitted	Да	
8.6.	Если краны гидравлические – отсутствие подтеков. If Hydraulic, confirm free of hydraulic leaks.	Да	

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
8.7.	Дата последнего освидетельствования грузовых механизмов Date of last cargo gear survey:		Дата/Date: 20.09.19
8.8.	Дата следующего освидетельствования грузовых механизмов Date next cargo gear survey due:		Дата/Date: 20.09.20

СЕКЦИЯ 9 : СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ТЕРМИНАЛА

SECTION 9 : OIL TANKERS, CHEMICAL CARRIERS

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
9.1.	Бункеровочные соединения, клапана, заглушки шпигатов, закрытия танков и манифольдов в рабочем состоянии Bunkering connections, valves, scupper plugs, closure bunker tank and manifold savealls empty	Да	
9.2.	Процедуры по бункеровке вывешены и доступны для экипажа? Written procedures for bunkering sighted and available to personnel bunkering?	Да	
9.3.	Существует ли план по ликвидации разлива? Is there an "Oil Spill Reaction" contingency plan?	Да	
9.4.	Журнал нефтяных и бункеровочных операций ведется должным образом? Has the Oil Record Book been correctly completed?	Да	
9.5.	Бункеровочная станция оборудована аварийным выключателем насоса, расположенным рядом с манифольдом? Is the bunker transfer pump fitted with an emergency stop adjacent the manifold?	Да	
9.6.	Информационные постеры вывешены Safety/Warning signs posted	Да	
9.7.	Спасательное снабжение, включая дыхательные аппараты в наличии Rescue Equipment including BA sets available	Да	
9.8.	Стационарная газоанализаторная система в рабочем состоянии Fixed gas detection system fitted and in good order	Да	
9.9.	Пожарная система орошения: тип, инструкция и сигнализация Drenching system, Type fitted, warning notice & alarm	НП	Тип/Type:

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
9.10.	Освещение – одобрено и газонепроницаемо, в рабочем состоянии Lighting: all of approved gas tight type in good order	Да	
9.11.	Трапы, леера и переходные мостки в хорошем состоянии и не повреждены Ladders and guard-rails: good condition & undamaged	Да	
9.12.	Льяльные воды: глубина под сланями в насосной станции Bilges: depth from floor plate to bottom of Pumproom		Глубина/Depth: 1.0 м
9.13.	Состояние льяльных вод – присутствуют ли нефтепродукты и в каких кол-вах Bilge condition: oil present and how much		Нет
9.14.	Состояние магистрали: хорошее/удовлетворительное/плохое PipeCondition: Good/fair/poor		Хор.
9.15.	Насосы: Кол-во и производственная мощность Pumps: Number fitted : Capacity/hour		Кол-во/Number: 3 Производственная мощность/Capacity: 2 по 180 м3/ час 1 – 120 м3/ час
9.16.	Балластные насосы – кол-во и расположение (в насосной или МКО) Ballast pumps Number of and position (in Pumproom or engine room)		Кол-во/Number: 2 Местоположение/Position: 1 в помещении подруливающего устройства 1 в МКО
9.17.	Редукционный клапан грузового насоса – дата последнего теста Date cargo pump relief valves last tested Date		Дата/Date: 17.09. 2019
9.18.	Все насосы в рабочем состоянии и не имеют подтеков Cargo pump and pump shaft bulkhead seals (if applicable) tight and leak free	Да	
9.19.	Аварийный выключатель грузового насоса – протестирован. Где установлен? Cargo pump emergency stops: Tested & where fitted? Date	Да	Дата/Date: 17.09.2019 Местоположение/Location: насосное отделение
9.20.	Зачистные насосы: кол-во и т.п. Stripping pump/s: number of and type.		Кол-во/Number: 1 Тип/Type: BDV-65, поршневой 63 м3/ час
9.21.	Льяльные и сепарационные воды отводятся через манифольд Oily/water bilge discharge to manifold	Нет	

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
9.22.	Измерительные и показательные приборы, а так же пульт управления операциями функционирует Instrumentation, Gauges and controls all operational	Да	
9.23.	Связь между грузовым офисом и МО протестирована и находится в рабочем состоянии Communications to CCR & Engine room tested OK	Да	
9.24.	Тип окраски танков Type of Tank Coatings		Тип/Type: EPOSIST HBS
9.25.	Руководство по совместимости грузов Cargo compatibility guide	Да	
9.26.	Руководство по зачистке танков TankCleaningGuide	Да	
9.27.	Руководство по грузовым операциям, одобренное Классом судна Class approved Cargo Loading manual	Да	
9.28.	Дата последней проверки системы трубопроводов и маркировка. Date pipeline systems last tested and whether marked		Дата/Date: 26.09.2019
9.29.	Оборудование по контролю за грузовыми операциями ODME Oil discharge monitoring equipment found operational	Да	
9.30.	Инертная система Inertgas system	НП	Тип / Type
9.31.	Стационарная кислородная система Fixed O2 measuring equipment	Да	
9.32.	Переносная кислородная система Portable O2 measuring equipment	НП	
9.33.	Датчик регистрации давления системы у поста и в грузовом офисе Pressure recording equipment Local and CCR	Да	
9.34.	Система зачистки грузовых танков. Тип. Tank washing system: Type fitted		Тип: груз. насосы BDV-65, поршневой 63 м3/ час

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
9.35.	Система зачистки грузовых танков: в рабочем состоянии Tank washing system: in good working order	Да	

ПАЛУБНЫЕ СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

DECK PIPEWORK & SYSTEMS

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
9.36.	Клапана танков: автоматические или ручные Tank Valves: Automated or manual		Тип / Type: ручные
9.37.	Клапана манифольда: автоматические или ручные Manifold Valves: Automated or manual		Тип / Type: ручные
9.38.	Система трубопроводов – в рабочем состоянии, без подтеков и коррозии Pipelines: good appearance with no leaks/ corrosion	Да	
9.39.	Поддон манифольда снабжен дренажными каналами и заглушками. Manifold savealls: fitted with drains & plugs	Да	
9.40.	Клапана (вакуумные и напорные): дата последнего теста Pressure/vacuum valves, date last tested Date		Дата последнего теста / Date last tested: 26.09.2019
9.41.	Система по предотвращению перелива: местная или местная с удаленным доступом в грузовом офисе Fixed ullaging equipment: local or local & remote in CCR		Тип / Type: местная
9.42.	Сигнализация высокого и низкого уровня протестирована и находится в рабочем состоянии High & Lo level alarms tested and in good order	Да	

СЮРВЕЙЕРСКИЙ ОТЧЕТ – ЛИСТ ЗАМЕЧАНИЙ
SURVEYOR'S REPORT - LIST OF DEFICIENCIES:

Всего замечаний на..... листах.
 There aretotal deficiencies listed onpages.

НАЗВАНИЕ СУДНА / NAME OF VESSEL: ВАНИНО

ДАТА / DATE: 26.09.2019

Подготовлено (название компании) / Issued by (Survey company): MARINA LOGISTICS	Представитель судна / For receipt of behalf of vessel: ВАНИНО
ФИО Сюрвейера / Surveyor's name: Тарасов А.С	ФИО и Должность / Name&Position: Кузнецов Виктор Егорович Капитан
Подпись / Печать: Signature / Seal	Подпись / Печать: Signature / Seal



ООО «Невская трубопроводная компания»	Регламент о порядке проведения бункеровочных операций в зоне ответственности терминала перевалки нефти ООО «Невская трубопроводная компания» в Морском порту Усть-Луга	СО-03-НТК-001-1-17
--	--	--------------------