

Приложение №4

к Регламенту о порядке проведения бункеровочных операций в зоне ответственности терминала перевалки нефти ООО «Невская трубопроводная компания» в Морском порту Усть-Луга
утвержденному Приказом ООО «Невская трубопроводная компания»
от " _ " _ _ _ _ г. N _ _ _ _

Форма

**СЮРВЕЙЕРСКОГО ОТЧЕТА
SURVEYOR'S REPORT**

(Пожалуйста ознакомьтесь с руководством к осмотру)
(Read Guidance Notes first)

| | | |
|---|---|---|
| НАЗВАНИЕ СУДНА / NAME OF VESSEL: «ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ИСТ» НОМЕР ИМО / IMO NUMBER: 9537109 | | |
| ТИП СЮРВЕЙЕРСКОГО ОСМОТРА (подчеркните нужное) PURPOSE OF SURVEY (please tick): | Одобрение терминала ООО «Невская трубопроводная компания» для проведения бункеровочных операций | Nevskaya Pipe Company Terminal's approval for bunkering operations |
| ТИП ВЫПОЛНЕННОГО ОСМОТРА (подчеркните нужное) (если осмотр является последующим – укажите причину): NATURE OF SURVEY CARRIED OUT (please tick): (If a follow-up survey please indicate here the reason for the survey): | Первичный (для вновь заключаемых или возобновляемых) Entry survey (for new insurance or renewal of insurance) | Последующий (по любой причине) Follow-up survey (follow-up for any reason whatsoever) |

Обозначения: E = Отлично G = Хорошо S = удовл-но P = неуд. D = высокая опасность риска
(Пожалуйста отметьте необходимыми символами)

Summary: E = Excellent G = Good S = Satisfactory P = Poor D = Dangerous
(Please tick where appropriate)

| Секция №. Section No. | Название / Section of the Report | E | G | S | P | D |
|--------------------------|--|---|---|---|---|---|
| 1 | Судовые сертификаты/лицензии/страховки Vessel's Certificates | X | | | | |
| 2 | Палубные механизмы, набор судна и общее состояние Main Deck and General | | X | | | |
| 3 | Машинно-котельное отделение (МКО) Engine Room | | X | | | |

| Секция №. Section No. | Название / Section of the Report | E | G | S | P | D |
|--------------------------|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Радионавигационное оборудование Navigation & Communication Equipment | X | | | | |
| 5 | Шлюпочное и противопожарное оборудование Life Saving & Fire Fighting Equipment | X | | | | |
| 6 | Экипаж судна Manning | X | | | | |
| 7 | Публикации и инструкции Publications & Manuals | X | | | | |
| 8 | Грузовые механизмы и помещения /краны / стрелы Cargo handling machinery /Cranes / Derricks | | X | | | |
| 9 | Специальные требования терминала Terminal's special requirements | X | | | | |

Сюрвейерский отчет (продолжение)
Surveyor's Report (continued)

| | |
|---|---|
| Комментарии / Comments: | |
| Дополнительные комментарии (описать не обследованное оборудование / помещения. Причина.) Additional comments (to include equipment/ areas not surveyed and why?) Осмотр грузовых танков не возможен, судно в грузу. | |
| Место осмотра: <i>п. Санкт-Петербург причал ОП-3</i> Place of survey: | Дата осмотра: <i>25.08.2019</i> Date of survey: |
| Сюрвейерская компания: <i>ООО «ЛАРС КРОГИУС»</i> Survey company: | ФИО Сюрвейера: <i>Яковлев Юрий Андреевич</i> Name of surveyor: |
| ФИО Капитана или Представителя: <i>Капитан И.Ю.Румянцев</i> Name of Master/Owners Rep: | |

АКТ О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ СУДНА.**SURVEY REPORT.****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.****GENERAL INFORMATION.**

| | |
|--|--|
| Название судна Name of vessel | ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ИСТ Gazpromneft Zuid-East |
| Предыдущие названия Previous names | КАИТАНК |
| Номер ИМО IMO number | 9537109 |
| Порт приписки / Флаг Port of registry / Flag | Большой порт Санкт-Петербург / РФ |
| Зарегистрированный Владелец (Адрес и контакт.информ.) Registered Owners (Address an contact information) | ООО Газпромнефть Шиппинг, Россия, г. Санкт-Петербург, В.О. 3-я линия, д 62 лит. А тел (812) 448-22-80 |
| Менеджер судна (Адрес и контакт.информ.) Managers (Address an contact information) | ООО Газпромнефть Шиппинг, Россия, г. Санкт-Петербург, В.О. 3-я линия, д 62 лит. А тел (812) 448-22-80 |
| Оператор судна (Адрес и контакт.информ.) Operators (Address an contact information) | ООО Газпромнефть Марин Бункер, Россия, г. Санкт-Петербург, В.О. 3-я линия, д 62 лит. А тел (812) 449-49-72 |
| Тип судна Vessel type | Нефтяной танкер |
| Год постройки Date of build | 2012 |
| Основные размерения Main dimensions | 103,0 x 96,50 x 16,0 x 8,70 м |
| Построено ли судно с исп. элементов другого судна? Did the vessel was build with using of construction elements of other vessels? | Нет |
| Место постройки Country of build | Китай |
| Классификационное общество Classification Society | PMPC |
| Брутто-регистрационный тоннаж Gross tonnage | 3953 |
| Дедвейт Deadweight | 6879 |
| Дата последнего докования Date of Last Dry-Docking | Июль 2017 |

| | |
|---|----------------------------------|
| Дата следующего докования Date of Next Dry-Docking | 2020 г. |
| Главный двигатель Main Engine Description | МАК 8М25 2640 kW |
| Количество грузовых танков Number of Holds / Hatches or Tanks | 12 грузовых танков + 2 отстойных |
| Состояние судна (в грузу / порожнем / в балласте / в ремонте) Vessel Status (Laden / Light / Ballast / Under repair) | В грузу |

СЕКЦИЯ 1: СУДОВЫЕ СЕРТИФИКАТЫ (ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ ОРИГИНАЛЫ)

SECTION 1 : SHIP'S CERTIFICATES (ALL TO BE ORIGINALS)

| Сертификаты Certificate | Выдано: Дата и Место Issued: Date & Place | Срок Действия Date of Expiry | Комментарии Comments |
|---|--|---|---------------------------------|
| Сертификат об управлении безопасностью (если применимо) Safety Management Certificate (For Vessels having ISM) | 28.03.2019 Санкт-Петербург | 09.06.2023 | |
| Сертификат соответствия (если применимо) Document of Compliance (For Vessels having ISM) | 28.03.2019 Санкт-Петербург | 03.02.2020 | |
| Международный сертификат по обеспечению безопасности ISPS ISS Certificate | 28.03.2019 Санкт-Петербург | 17.12.2022 | |
| Свидетельство о праве собственности Certificate of Registry | 22.04.2019 Санкт-Петербург | - | |
| Свидетельство о безопасности судна по конструкции Safety Construction | 14.07.2017 Находка | 29.06.2022 | |
| Свидетельство о безопасности судна по оборудованию и снабжению Safety Equipment Certificate | 14.07.2017 Находка | 29.06.2022 | |
| Свидетельство о безопасности судна по радиооборудованию Safety Radio Certificate | 14.07.2017 Находка | 29.06.2022 | |
| Международное свидетельство о грузовой марке International Loadline | 14.07.2017 Находка | 29.06.2022 | |
| Международное мерительное свидетельство International Tonnage Certificate | 28.07.2014 Находка | - | |
| Сертификат по противопожарному оборудованию Firefighting Appliances | 25.06.2019 | 25.06.2020 | |
| Сертификат по спасательным шлюпкам и плотам Liferaft Servicing | 22.08.2018 Санкт-Петербург | 22.08.2019 | |
| Классификационное св-во по корпусу (специальное) Hull Special Survey | 14.07.2017 Находка | 29.06.2022 | |

| Сертификаты Certificate | Выдано: Дата и Место Issued: Date & Place | Срок Действия Date of Expiry | Комментарии Comments |
|--|--|---|---------------------------------|
| Классификационное св-во по корпусу (годовое) Hull Annual Survey | 28.09.2018 | 29.09.2019 | |
| Классификационное св-во по корпусу (промежуточное) Hull Intermediate Survey | - | 29.09.2019 | |
| Классификационное св-во по механической установке (специальное) Machinery Special Survey | 14.07.2017 Находка | 29.06.2022 | |
| Классификационное св-во по механической установке (годовое) Machinery Annual Survey | 28.09.2018 | 29.09.2019 | |
| Классификационное св-во по механической установке (промежуточное) Machinery Intermediate Survey | - | 29.09.2019 | |
| Доковый осмотр Drydock Survey | Июль 2017 | Июль 2020 | |
| Сертификат по освидетельствованию грузовых устройств Cargo Gear Certificate | 14.07.2017 Находка | | |
| Международный сертификат по предотвращению загрязнения нефтью I.O.P.P. | 28.09.2018 Санкт-Петербург | 29.06.2022 | |
| Сертификат по предотвращению загрязнения моря бункерным топливом Bunkering C.L.C | - | | |
| Судовой план по борьбе с розливом нефтепродуктов SOPEP | 19.06.2013 Санкт-Петербург | | |
| Журнал нефтяных операций (Машинный и палубный) Oil Record Books (ER & Deck) | Груз 16.04.2019 МО 12.10.2018 | | |
| Свидетельство о предотвращении загрязнения мусором Garbage Certificate | - | | |
| Классификационное свидетельство (холодильная установка) Class Certificate Refrigerating Plant | - | | |

| Сертификаты Certificate | Выдано: Дата и Место Issued: Date & Place | Срок Действия Date of Expiry | Комментарии Comments |
|--|--|---|---------------------------------|
| Лицензия на погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах (с приложением) License for the loading and unloading operations relating to dangerous goods on inland waterways, seaports | 24.05.2012 Санкт-Петербург | - | |
| Договор страхования за ущерб от загрязнения нефтью; за ущерб от загрязнения опасными веществами и ущерб от загрязнения бункерным топливом. Contract of insurance for oil pollution damage; for damage caused by hazardous substances and damage caused by bunker oil pollution. | 14.02.2019 Санкт-Петербург | 20.02.2020 | |

ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ КЛАССА И ЕГО РЕКОМЕНДАЦИИ

CONDITIONS OF CLASS & CLASS RECOMMENDATIONS -

| No | Состояние Condition | Место выдачи Port Imposed | Дата выдачи Date Imposed |
|-----------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | Класс действует | Находка | 14.07.2017 |
| | | | |
| | | | |

ОСМОТРЫ, ПРОВЕДЕННЫЕ КАПИТАНИЕЙ ПОРТОВ (ПОСЛЕДНИЕ ТРИ ПРОВЕРКИ) -

PORT STATE CONTROL SURVEYS (LAST THREE INSPECTIONS) -

| Дата Date | Порт Port | Замечания Deficiencies notes | Комментарии (замечания устранены?) Comment (deficiencies deleted?) |
|----------------------|----------------------|---|---|
| 04.05.2019 | Санкт-Петербург | 3 | Замечания устранены |
| 13.11.2018 | Санкт-Петербург | - | Замечаний нет |
| 07.09.2018 | Санкт-Петербург | - | Замечаний нет |

СЕКЦИЯ 2 : ПАЛУБНЫЕ МЕХАНИЗМЫ, НАБОР СУДНА И ОБЩЕЕ СОСТОЯНИЕ
SECTION 2 : MAIN DECK & GENERAL

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|------|---|------------------|----------------------------------|
| 2.0. | Водонепроницаемые двери, вентиляционные и противопожарные заслонки и закрывающие мех-мы в рабочем состоянии Watertight doors, Fan&Fire flaps and ventilator closures in good working order | Да Yes | |
| 2.1. | Промерочные и воздушные трубки в хорошем рабочем состоянии и должным образом промаркированы. Все промерочные трубки снабжены закручивающимися крышками. Sounding and air pipes in good working order and properly marked. All sounding pipes to have screwed caps in place. | Да Yes | |
| 2.2. | Рейлинги, ступени, поручни и трапы, сходни. В хорошем состоянии и снабжены соответствующей сетью. Guard rails, steps, ladders & gangways, gangways to good condition and to be fitted with adequate and efficient safety nets. | Да Yes | |
| 2.3. | Грузовые трюма/ танки и помещения годны для перевозки соответствующих грузов. Cargo holds and compartments to be fit for the carriage of the goods intended in every respect. | Да Yes | |
| 2.4. | Льяльные колодца осмотрены, чисты и свободны от мусора. Bilges to be clean and free of debris, to be tested successfully. | Да Yes | |
| 2.5. | Настил и стены трюмов/ танков не повреждены и не имеют следов ремонта. Любые ремонтные накладки, настилы и швы имеют одобрения регистра и указаны в классификационных документах. Tanktops to be free of damage or temporary repairs. Any doublers fitted to be Class approved and noted as a Condition of Class on the Class quarterly listing. | Да/Нет Yes/No | Грузовые танки не осматривались. |
| 2.6. | Палубные механизмы, включая брашпиль, шпиль, швартовые и прочие лебедки, в рабочем состоянии и укомплектованы тормозными механизмами и должным образом смазаны. Deck machinery, including anchor windlass/s capstans, mooring & warping winches capstans in good condition with good brake linings being well lubricated and maintained. | Да Yes | |
| 2.7. | Швартовы в рабочем состоянии. Mooring ropes & wires are all in good condition. | Да Yes | |

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|---|------------------|--|
| 2.8. | Все судовые краны, стрелы вместе с тросами в хорошем состоянии. Гидравлические механизмы не имеют подтеков масла из гибких трубопроводов и находятся в рабочем состоянии. All cranes, and/or derricks, including associated wires and ropes in good condition. Hydraulic machinery to free of oil leaks with flexible hoses in good serviceable condition. | Да Yes | |
| 2.9. | Балластные танки опрессовывались? (Балластные танки могут быть опрессованы по решению сюрвейера в зависимости от их состояния) Если нет – укажите причину. If ballast tanks to be successfully hydrostatically tested? (Depending on his finding, and at the surveyors discretion) If No – state the reason. | Да/Нет Yes/No | Балластные танки не осматривались, проводятся грузовые операции. |
| 2.10. | Состояние металла корпуса, палубы и надстроек визуальнo осмотрено (где возможно) на наличие дефектов и состояние лакокрасочного покрытия. Shell plating, decks and superstructure to be visually examined where possible for defects and condition of paint coverage. | Да Yes | Осмотрено. Замечаний нет |
| 2.11. | Дата ультразвукового теста толщин металла корпуса судна (наружная обшивка и грузовых переборок) Date vessel last thickness measurements taken (wind & water strake and cargo hold bulkheads) | ---- | Июль 2017 |

БАЛЛАСТНЫЕ ТАНКИ -

BALLAST TANKS

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|--|------------------|--------------------------|
| 2.12. | Балластные танки покрашены? Are tanks coated? | Да Yes | |
| 2.13. | Дата выполненных работ по покраске танков (в соответствии графиком покрасочных работ на судне) Date of Original application (From vessels original Painting Schedule) | Да Yes | Дата покраски. Июль 2017 |
| 2.14. | Процент нарушения покрытия Percentage breakdown of coating | | 10 % |
| 2.15. | Анодные пластины установлены? Если да, дата последней их замены. Are Sacrificial anodes fitted.. If yes, date last renewed & percentage wastage | Да Yes | Июль 2017 |

СЕКЦИЯ 3 : МАШИННО-КОТЕЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
SECTION 3: ENGINE ROOM

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|------|--|------------------|--|
| 3.0. | Эксплуатируется ли МКО без вахтовым методом. Does the vessel operate UMS? | Да Yes | |
| 3.1. | Общее состояние МКО, включая чистоту механизмов, помещений, кладовых, мастерских и т.д. The general condition of the engine room, including cleanliness of machinery and spaces, bilges stores & workshop and purifier spaces | | Уточнения по разделу при необходимости можно указать отдельно. Provide details and append on separate sheet if necessary Чисто, ухожено, освещение хорошее. МО содержится в хорошем состоянии, в помещениях МО порядок, механизмы и машины обслуживаются должным образом |
| 3.2. | Трапы и проходы оборудованы соответствующей защитой (леера, нескользящее покрытие) Access ladders and walkways fitted with adequate protection? | Да Yes | |
| 3.3. | Аварийные выходы обозначены? Emergency escape routes well signed? | Да Yes | |
| 3.4. | Подъемные устройства в МКО протестированы? Is lift operational with a current test certificate? | Да Yes | |
| 3.5. | Уровень освещенности МКО, румпельного отделения и др. помещений достаточная? Is the lighting level in machinery rooms, steering gear compartment and stores good? | Да Yes | |
| 3.6. | Система трубопроводов промаркирована разноцветным кодом. Клапана снабжены бирками. Pipe systems labelled or colour coded, valves with tallies? | Да Yes | |
| 3.7. | Дейдвудное уплотнение, дата последней замены Stern Seal, when last renewed. | | Дата / Date июнь .2016 |
| 3.8. | Износ дейдвудного уплотнения – дата последнего замера и значение. Stern Seal Weardown, last readings & date taken | | Дата/Date: июнь 2016 Значение/Reading: нет информации |

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|---|------------------|---|
| 3.9. | <p>Забортные входные отверстия и клапана.</p> <p>Клапана легко вращаются. Заплатки и заглушки на забортных ящиках недопустимы.</p> <p>См. заметки для Сюрвейера</p> <p>Seawater inlets & discharge valves. Valves to be free to operate, No spool pieces allowed to be directly on sea chest.</p> <p>See Notes to Surveyor.</p> | Да Yes | Временных ремонтов не выявлено |
| 3.10. | <p>Рулевая машина. Соответствие СОЛАС в части ограждающих поручней, решеток и противоскользящей поверхности.</p> <p>Steering gear. Complies with SOLAS requirement in respect of handrails, gratings and non-slip surfaces?</p> | Да Yes | |
| 3.11. | <p>Дистанционное отключение топливного насоса. Дата проверки.</p> <p>Remote switches of fuel pump. Last date tested</p> | Да Yes | отсутствует |
| 3.12. | <p>Котлы, внешний вид и состояние, особенно изоляция.</p> <p>Сигнализация уровня воды установлена и протестирована.</p> <p>Boiler/s, general appearance and condition, especially lagging. Water level alarm fitted and tested.</p> | | пароводяные котлы. В рабочем состоянии. |
| 3.13. | <p>Имеет ли судно классификационный сертификат по планированию обслуживания систем и механизмов. Дата выдачи.</p> <p>Does the vessel have a Classification Society approved Planned Maintenance system? Date of Certificate - if applicable:</p> | Да Yes | АМОС Дата/Date: 15.10.2015 |

**ВЕДЕНИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ЗАПИСЕЙ В ЖУРНАЛАХ И ДР. ДОКУМЕНТАХ -
ARE SATISFACTORY RECORDS KEPT FOR THE FOLLOWING -**

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|--|------------------|---|
| 3.14. | <p>Кол-во ГД Numbers of ME</p> | | МАК 8М25 2640 kW |
| 3.15. | <p>Сорт топлива для ГД и ДГ Fuel viscosity for ME and AG</p> | | ГД / ME ТСУ- 80 (RMD-80) ДГ / AG СМТ (DMA) |

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|--|------------------|---|
| 3.16. | Записи по обслуживанию ГД и ДГ Main Engine & Generator maintenance | Да Yes | В электронном виде, AMOS |
| 3.17. | Наработка ГД после постройки, час Total running hours ME | | Часов / Hours: 12918 |
| 3.18. | Наработка ГД после последнего ремонта, час Running hours since last overhaul ME | | Часов / Hours: 3000 |
| 3.19. | Кол-во часов, определенное производителем между ремонтами, час Running hours between overhaul (as per manufacture requirements) | | Часов / Hours: 5000 |
| 3.20. | Наименования фирм, производивших ремонт ГД за последние 5 лет Name of companies who did the repairs during last 5 years ME | Да Yes | Наименования / Name: Судоремонтный завод – Находка |
| 3.21. | Если коленвал ГД заменялся, указать дату замены и его наработку с даты замены If crankshaft of ME was changed, please note date of changing and running hours | Нет No | Не менялся |
| 3.22. | Записи анализа масла ГД и ДГ а так же всех механизмов, рулевого и палубных устройств и т.д.). Дата последнего проведенного анализа масла на берегу. Название лаборатории? Lub oil analysis records (Main & Auxiliary engines, stern tube, steering gear and deck hydraulic systems where fitted). Date of last Lub shore oil analysis and by whom analysed? | Да Yes | Дата/Date: 15.08.2019 Кем/By whom: СУДОВОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР |
| 3.23. | Сигнализация ГД (снижение оборотов, остановка)? Дата теста? Main engine slowdowns/shutdowns & alarms last tested? | | Дата/Date: август /2019 Ч/Л МО 7 |
| 3.24. | Записи по обслуживанию котлов и проверки Boiler feed water treatment & tests | Да/Нет Yes/No | АМОС |
| 3.25. | Проверки и тесты питьевой воды. Jacket fresh water treatment & tests | Да Yes | |
| 3.26. | Тесты по промеру изоляции Electrical Machinery & switchboard insulation tests | Да Yes | август 2019 |
| 3.27. | Машинный и маневренный журналы Engine room log, movement/bell book | Да Yes | Машинный журнал ведется |
| 3.28. | Проверка сигнализации. Последняя дата проверки? Alarm system, Testing schedule in operation last tested? | | Дата/Date: август 2019 Ч/Л МО 1,2,3 |

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|---|------------------|---|
| 3.29. | Топливные клапана быстрого закрытия. Последняя сертификация или тест. Fuel Quick Closing valves, surveyor to witness test. | Да/Нет Yes/No | Август 2019 |
| 3.30. | Газотурбонагнетатель: Нарботка после постройки, час Turbo-charger : Total running hours | Да/Нет Yes/No | Часов / Hours: 12918 |
| 3.31. | Газотурбонагнетатель: Нарботка после последнего ремонта, час Turbo-charger : Running hours since last overhaul | Да/Нет Yes/No | Часов / Hours: 3000 |
| 3.32. | Масляный сепаратор (на 15 ppm) протестирован? 15 ppm Oil water separator, surveyor to witness test. | Да Yes | август 2019 |
| 3.33. | Сигнализация льяльных вод функционирует и протестирована Bilge alarms, confirm all functional and date last tested: | | Дата/Date: 19.08.2019 Ч/Л МО 9 |
| 3.34. | Гребной вал: дата последней выемки / ремонта Tailshaft: last drawn / repair. | | Дата/Date: 06.2017 Ремонтная организация / By whom repaired: Судоремонтный завод - Находка |

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ -

AUXILIARY GENERATORS -

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|--|------------------|---------------------------|
| 3.35. | Кол-во, тип, производитель Number, maker and type: | | 2 КТА19-D(M) |
| 3.36. | Все генераторы проверены под полной нагрузкой? Если не возможно провести полную нагрузку – укажите ее а так же нагрузку, при которой тестировались. All generators full load tested? If generators are unable to carry full load, state designed full load - give load attained | Да/Нет Yes/No | Load: 440 KW |
| 3.37. | Автоматический пуск аварийного генератора проведен? Emergency generator auto start tested? | Да Yes | 22.08.2019г |
| 3.38. | Дата последнего теста по обесточиванию? Date last blackout test carried out? | | Дата 22.08.2019г Date: |

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|---|------------------|---|
| 3.39. | Кол-во отработанных часов с даты последнего капитального ремонта. Нужное кол-во часов (в соответствии с инструкцией производителя). ПО КАЖДОМУ ГЕНЕРАТОРУ Hours since last major overhaul of all generators? Hours recommended by manufacturer between specified overhaul. FOR EACH AG | | №1 Часы / Hours: 6000 №2 Часы / Hours: 6000 №3 Часы / Hours: 1000 |
| 3.40. | Валогенератор в рабочем состоянии Shaft alternator in good order condition | Да Yes | |
| 3.41. | АДГ. Протестирован в присутствии Сюрвейера Emergency Generator. Tested under supervision of Surveyor | Да Yes | |
| 3.42. | Тест на срабатывание сигнализации на протечку топлива (Для судов сертифицированных для без вахтового метода) Fuel pipe leakage alarm tested operational (UMS Ships)? | Да Yes | |

СЕКЦИЯ 4 : РАДИОНАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
SECTION 4 : NAVIGATION & COMMUNICATION EQUIPMENT

По мнению Сюрвейера ниже перечисленное оборудование в рабочем состоянии и все необходимые записи ведутся своевременно
In the opinion of the Surveyor are the following items in good working order and are records complete and up-to-date?

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|------|--|------------------|---|
| 4.0. | Гирокомпас в рабочем состоянии? Gyro compass in good working order? | Да Yes | |
| 4.1. | Репитеры гирокомпаса, включая азимутальные кольца в рабочем состоянии? Gyro repeaters in good working order including azimuth rings? | Да Yes | |
| 4.2. | Главный (Путевой) компас в рабочем состоянии? Дата последней калибровки? Standard (Steering) Magnetic compass in good working order? Date last swung. | Да Yes | Дата/Date: 03.05.2018 |
| 4.3. | Таблица девиации – дата составления? Deviation card - date of adjustment? | Да Yes | Дата/Date: 07.05.2018 |
| 4.4. | Журнал поправок компаса. Как часто заполняется? Дата последней записи? Compass error book - Were regular errors taken? Date of last entry? | Да Yes | Заполняется каждую ходовую вахту. Дата/Date: 25.08.2019 |

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|--|------------------|---|
| 4.5. | Радар. Кол-во. САПІ установлен? Radar: How many? ARPA fitted? | Да Yes | Кол-во / Quantity: 2 Детали / Details: САПІ установлен |
| 4.6. | Радарный журнал. Дата последней записи Radar log. Date of last entry? | Да/Нет Yes/No | - |
| 4.7. | ГМССБ: в рабочем состоянии? GMDSS: In good working order? | Да Yes | |
| 4.8. | ГМССБ: процедуры и информация вывешена в рубке? GMDSS: Procedures, notice displayed on bridge? | Да Yes | |
| 4.9. | Эхолот в рабочем состоянии? Бумага заправлена? Echo sounder/s in good working order with spare paper? | Да Yes | |
| 4.10. | Курсограф в рабочем состоянии? Бумага заправлена? Course recorder in good working order with spare paper? | Да/Нет Yes/No | - |
| 4.11. | Рекордер записи ходов ГД в рабочем состоянии? Бумага заправлена? Engine movement recorder in good working order with spare paper? | Да/Нет Yes/No | - |
| 4.12. | Указатель угла отклонения пера руля от ДП судна в рабочем состоянии? Rudder angle indicator in good working order? | Да Yes | |
| 4.13. | Лог в рабочем состоянии? Speed log in good working order? | Да Yes | |
| 4.14. | Хронометр в рабочем состоянии? Chronometer, in good working order? | Да/Нет Yes/No | - |
| 4.15. | Журнал поправки хронометра. Дата последней записи? Chronometer rate book? Date of last entry | Да/Нет Yes/No | - |
| 4.16. | Индикатор оборотов в рабочем состоянии (рубка, крылья рубки)? Revolution indicators satisfactory, bridge and bridge wings? | Да Yes | |
| 4.17. | Маневренные характеристики включая маневренный круг вывешены в рубке? Manoeuvring data, including emergency turning curve, displayed on Bridge? | Да Yes | |
| 4.18. | GPS: Сколько? В рабочем состоянии? GPS: How many? Confirm in good working order? | Да Yes | Кол-во/Number: 2 шт. |

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|---|------------------|--|
| 4.19. | Навигационные карты для текущего рейса на борту и откорректированы по последней дате? Charts for current voyage on board, corrected to date? | Да Yes | Эл.карты откорректированы. |
| 4.20. | Коллекция карт: дата последней корректуры и кем выполнена. Chart Outfit: Date last corrected and by whom? | Да Yes | Дата/Date: Эл.карты откорректированы 23.08.2019 Кем/By whom: 2-й помощник |
| 4.21. | Извещения мореплавателям регулярно поступают на судно? Дата последнего извещения? Are notices to Mariners provided to the vessel on a regular basis? Date of last notice on-board? | Да Yes | Дата/Date: ИМ 35/2019 21.08.2019 |
| 4.22. | Случайная выборка и проверка минимум двух карт по текущему рейсу проведена на предмет выполненной корректуры (обязательно) A random check on at least 2 charts for forthcoming voyage is to be carried out to ensure properly and fully correct. [This is mandatory] | Нет No | Бумажные карты не используются. |
| 4.23. | Судно снабжено системой электронной картографии? Данная система одобрена к использованию? Is vessel fitted with ECDIS? Is it Type approved? | Да Yes | |
| 4.24. | Экипаж ознакомлен с системой электронной картографии и имеет доступ работы с ней? Are the crew familiar with the operation of ECDIS and have they attended the appropriate training courses? | Да Yes | |
| 4.25. | Текущее издание по сигналам и знакам на борту? Откорректирована? Is current list of lights on board? Corrected up-to-date? | Да Yes | MCC |
| 4.26. | Лоции для следующего рейса на борту? Откорректированы? Are pilot books for next voyage on-board? Corrected up-to-date? | Да Yes | |
| 4.27. | Флаги международного свода сигналов? Signal flags? | Да Yes | |
| 4.28. | Судно подключено к системе приема погоды на рейс? Is the ship provided with a weather routing service? | Да Yes | |
| 4.29. | Издание по радиосигналам на борту судна откорректировано? Is current list of radio signals on-board corrected up to date? | Да Yes | |

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|--|------------------|----------------------------------|
| 4.30. | НАВТЕКС приемник погоды в рабочем состоянии? Navtex receiver fitted and in good working order? | Да Yes | |
| 4.31. | Уст-во по приему факсимильных карт погоды в рабочем состоянии? Weather Fax on board and in good working order? | Да Yes | |
| 4.32. | Ручная сигнальная переносная лампа на месте? Запасные батареи в рабочем состоянии? Daylight signalling lamp (aldis) lamp on board? Has it spare batteries and is it working? | Да Yes | |
| 4.33. | Система ИНМАРСАТ установлена? В рабочем состоянии? INMARSAT fitted and in good working order? | Да Yes | Inmarsat-C |
| 4.34. | Система АИС установлена? В рабочем состоянии? AIS transponder/receiver fitted and in good working order? | Да Yes | |
| 4.35. | Информация в АИС вводится экипажем регулярно? Does the crew update the information on the AIS as required? | Да Yes | |
| 4.36. | Аварийный приемник и приемник 500 кГц установлены? Emergency watch receiver & 500 khz Auto Alarm? | Да/Нет Yes/No | - |
| 4.37. | УКВ радио включая портативные ГМССБ радиостанции? VHF Radios on board including Handheld GMDS sets? | Да Yes | |
| 4.38. | EPIRB Срок годности батарей? EPIRB. Battery expiry date? | Да Yes | Дата/Date: Батареи до 01.02.2024 |
| 4.39. | Аварийные батареи? Emergency batteries? | Да Yes | |
| 4.40. | Инструкция по переводу рулевого управления с автомата на ручное вывешено в рубке и румпельном отделении? Instructions for changing over steering gear displayed on bridge & steering compartment? | Да Yes | |
| 4.41. | Помощники капитана могут продемонстрировать переключение управления судна с автопилота на ручное и обратно? Deck officers can demonstrate changing over steering positions? | Да Yes | |
| 4.42. | Тесты по проверке рулевого управления вносятся в судовой журнал Steering gear tests entered in bridge logbook? | Да Yes | |

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|---|------------------|-------------------------|
| 4.43. | Журнал распоряжений капитана вывешен рубке и подписан всеми помощниками капитана ? Master's standing orders displayed on bridge & signed by present officers on board? | Да Yes | |
| 4.44. | Журнал ночных приказов ведется? Дата последней записи? Master's night order book maintained? Date of last entry | Да Yes | Дата/Date: 24.08.2019 |
| 4.45. | Запись труда и отдыха команды вывешен (в соответствии с конвенцией STCW 95)? STCW 95, records of watchkeeping hours displayed? | Да Yes | |
| 4.46. | На судне есть секстан? Is the vessel supplied with a sextant? | Да Yes | |
| 4.47. | Планирование рейсов используется (от причала к причалу)? Are voyage/passage plans used for each voyage (berth-to-berth)? | Да Yes | |

СЕКЦИЯ 5 : ШЛЮПОЧНОЕ И ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

SECTION 5 : LIFE SAVING APPARATUS & FIRE FIGHTING EQUIPMENT

По мнению Сюрвейера ниже перечисленное оборудование в рабочем состоянии? Да/Нет/НП (Не представлено)

In the opinion of the Surveyor is the following equipment in good working order and satisfactory? Yes/No/NP (Not Present)

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|------|--|------------------|--|
| 5.0. | Общее состояние и обслуживание спасательных шлюпок? General cleanliness/maintenance of boats? | Да Yes | В рабочем состоянии |
| 5.1. | Кол-во, тип и вместимость шлюпок. Троса шлюпок переставлялись обратными концами? Number and type & capacity of boats fitted, open/enclosed on davits or free fall? Have the wires been "end-to-ended"? If so, date: | | Кол-во/Number: 1 - 20 чел. Тип/Type: свободного падения |
| 5.2. | Двигатель (если установлен) в хорошем состоянии? Дата последнего проверочного старта? Is the engine (if fitted) in good working order? Dates engines last tested and how often engines are tested? | Да Yes | Дата/Date: 21.08.2019 Как часто/How often: еженедельно |
| 5.3. | Сигнальные огни и аккумуляторы? Signal light & batteries? | Да Yes | В рабочем состоянии |

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|---|------------------|---|
| 5.4. | Пиротехника? Срок годности? Pyrotechnics? Expiry date? | Да Yes | Дата/Date: ПРБ-40 4 шт. 01.2023 Фальшфейер 6 шт. 02.2023 ШДП-01 2 шт. 01.2026 |
| 5.5. | Линеметательные аппараты: Сколько? Срок годности? Line Thrower apparatus: How many? Expiry date? | Да Yes | Дата/Date: 4 шт УЛМ-1 08.2021 |
| 5.6. | Обязанности по тревогам и места сборов вывешены в помещениях? Muster list & drills notices displayed? | Да Yes | |
| 5.7. | Судовые тревоги записываются в судовой журнал? Дата последней записи? Are drills mustered and entered in log book and date of last entry? | Да Yes | Дата/Date: 21.08.2019 |
| 5.8. | Пожарная сигнализация протестирована успешно? Fire alarm bells, tested satisfactory? | Да Yes | |
| 5.9. | Спасательные плоты. Дата последнего сервисного обслуживания? Life rafts, date last serviced | | Дата/Date: 18.07.2019 |
| 5.10. | Спасательные жилеты оборудованы огнями и свистками? Кол-во и тип Life jackets, all fitted with lights & whistles? Number & type? | Да Yes | Кол-во/Number: 20 ЖСМ ,Type-2 |
| 5.11. | Спасательные круги (суда свыше 100 м. но не более 150 м. – 10 шт, от 150 м до 200 м. – 12 шт, свыше 200 м. – от 14 шт. Lifebuoys (ships over 100mtrs and under 150mtrs 10, over 150 but under 200 12, 200mtrs + 14)? | Да Yes | 10 шт. |
| 5.12. | Термокостюмы (по одному на каждого члена спасательной шлюпки) TPFA's. (one for each member of rescue boat)? | Да Yes | 20 шт. |
| 5.13. | Устройства для спуска шлюпок в рабочем состоянии? Lifeboats & davits/launcher, in good safe working order? | Да Yes | |
| 5.14. | Спасательные шлюпки – дата последнего спуска на воду? Lifeboats: Date last lowered into the water? | | Дата/Date: 30.06.2019 |
| 5.15. | Главная пожарная магистраль тестово опрессована и не имеет подтеков? Fire main pressurised and free of leaks | Да Yes | |

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|--|------------------|--|
| 5.16. | Гидранты системы в хорошем состоянии и не текут? Hydrants in good order and leak free | Да Yes | |
| 5.17. | Пожарные шланги в хорошем состоянии и правильно уложены? Hoses in good condition and correctly stowed | Да Yes | |
| 5.18. | Пожарные стволы в рабочем состоянии? Hose nozzles in good working order? | Да Yes | |
| 5.19. | Международное пожарное береговое соединение с болтами в наличии? International shore connection, bolts & packing sighted. | Да Yes | |
| 5.20. | План по борьбе с пожаром (актуальный) вывешен внутри надстройки и с наружи надстройки по бокам? Fire plan up to date and displayed inside the accommodation with copy outside accommodation | Да Yes | |
| 5.21. | Переносные огнетушители – дата последнего теста/обслуживания Portable extinguishers, date last inspected/serviced | | Дата/Date: 81 шт. 25.06.2019 |
| 5.22. | Углекислотная система пожаротушения – дата последнего теста. Fixed CO2 system date last inspected/level checked | | Дата/Date: 05.07.2018 |
| 5.23. | Баллоны углекислотной системы пожаротушения – дата последней опрессовки? Fixed CO2 system date bottles last pressure tested? | | Дата/Date: 01.03.2009 |
| 5.24. | Дыхательные аппараты в рабочем состоянии? Self Contained Breathing apparatus in good order? | Да Yes | 4 шт. |
| 5.25. | Запасные баллоны сжатого воздуха полные/пустые? Компрессор в наличии и в рабочем состоянии? Spare compressed air bottles empty/full Compressor on board and operational | Да Yes | 8 шт. Полные. |
| 5.26. | Журнал обслуживания дыхательных аппаратов Breathing apparatus maintenance log | Да Yes | |
| 5.27. | Аппарат для промывки глаз (Сколько и состояние) Eye washing stations (How many and are all working) | Да Yes | Кол-во / Number: 3 Состояние / Condition: Хорошее |

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|--|------------------|--------------------------|
| 5.28. | Реанимационные кислородные баллоны. Срок годности. Oxygen resuscitation equipment. Date of expire | Да Yes | Дата / Date не требуется |
| 5.29. | Пожарные костюмы и доп оборудование в рабочем состоянии? Кол-во? Fireman suits and ancillary gear In good condition? Number | Да Yes | Кол-во/Number: 4 шт |
| 5.30. | Достаточное кол-во медицинских препаратов и лекарств на борту и не просрочены по срокам годности? Are there adequate medical facilities on board - In good order and all medicines in date? | Да Yes | |

СЛЕДУЮЩИЕ ПУНКТЫ ВЫПОЛНЯЮТСЯ ЭКИПАЖЕМ?

ARE THE FOLLOWING PROVIDED FOR THE CREW?

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|--|------------------|-------------------------|
| 5.31. | Ежедневно комбинезоны, каски, перчатки, защитные очки, ботинки с защитой пальцев ног, наушники и беруши и др. защитное повседневное снаряжение используется экипажем? Everyday safety equipment, overalls, helmets, gloves, safety shoes, ear defenders and safety goggles. | Да Yes | |
| 5.32. | Оборудование для входа в закрытые помещения, газосварки, работы за бортом и на воде. Is there a satisfactory safe working system for entry into enclosed spaces, for hot work, working aloft and over the side. | Да Yes | |
| 5.33. | Аварийные дыхательные аппараты используются для работы в танках? Are ELSA (Emergency Life saving Apparatus) sets available for tank entry? | Да Yes | |
| 5.34. | Заполняются ли проверочные листки (чек-лист)? Is the marine safety card in use (Check List)? | Да Yes | |
| 5.35. | Химические растворители и реагенты хранятся в хорошо проветриваемом помещении и соответствующей противопожарной защитой? Is there satisfactory stowage of chemicals and solvents with good ventilation, safety equipment and firefighting equipment adjacent? | Да Yes | |

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|--|------------------|-------------------------|
| 5.36. | Малярное помещение в рабочем состоянии, оборудованное противопожарной системой (углекислотной или водяной) Is the paint stowed satisfactorily in a paint locker provided with fixed firefighting equipment (water spray or CO2) | Да Yes | Водяная |
| 5.37. | * Записи обслуживания шлюпочного и противопожарного оборудования ведутся регулярно? * Is the LSA/FFE maintenance record kept and up to date | Да Yes | |

СЕКЦИЯ 6 : ЭКИПАЖ

SECTION 6 : MANNING

РЕКОМЕНДАЦИЯ СЮРВЕЙЕРУ

Дипломы всех офицеров судна должны быть продублированы на английском языке, посредством выдачи Администрацией подтверждений, что владелец диплома знаком с конвенцией STCW 95. Такое подтверждение должно являться самостоятельным документом. Дипломы должны иметь подтверждение от Администрации флага, если выдающая Администрация не принадлежит флагу судна.

NOTES FOR SURVEYOR.

The Certificates of Competency for all officers should be endorsed in English, by the issuing authority to indicate that the holder meets STCW 95 standards. Such endorsement may be on a separate document. The certificates should have the flag state endorsement if issuing authority is not vessel's flag.

КАПИТАН:

MASTER:

| | |
|--|---|
| ФИО Name | Румянцев Игорь Юрьевич |
| Национальность Nationality | Русский |
| Возраст Age | 56 |
| Диплом, дата выдачи и окончания Certificate, class, issued by & date of expiry | LED202113919 18.12.2017-21.10.2020 |
| Подтверждения (танкерные, газовозы, химовозы) Endorsements, (i.e. oil, gas, chemical) | LED202113956 нефть |

| | |
|--|--------------|
| Опыт Experience | 30 |
| Разговорный английский Command of English | good |
| Круинговая компания Company employee or from manning agency | Судовладелец |
| Является ли владельцем или совладельцем судна? Owner or part owner of vessel? | Нет |

СТАРШИЙ МЕХАНИК:

CHIEF ENGINEER OFFICER:

| | |
|--|------------------------------------|
| ФИО Name | Сапегин Андрей Владимирович |
| Национальность Nationality | Русский |
| Возраст Age | 55 |
| Диплом, дата выдачи и окончания Certificate, class, issued by & date of expiry | LED201960889 17.11.2017-15.08.2020 |
| Подтверждения (танкерные, газовозы, химовозы) Endorsements, (i.e. oil, gas, chemical) | LED201960890 нефть |
| Опыт Experience | 30 |
| Разговорный английский Command of English | good |
| Круинговая компания Company employee or from manning agency | Судовладелец |
| Является ли владельцем или совладельцем судна? Owner or part owner of vessel? | Нет |

СТАРПОМ:**CHIEF OFFICER:**

| | |
|---|------------------------------------|
| ФИО Name | Казанцев Артем Евгеньевич |
| Национальность Nationality | Русский |
| Возраст Age | 30 |
| Диплом, дата выдачи и окончания Certificate, class, issued by & date of expiry | LED201281203 08.08.2017-12.10.2021 |
| Подтверждения (танкерные, газовозы, химовозы) Endorsements, (i.e. oil, gas, chemical) | LED201281197 |
| Опыт (включая в перевозке груза на данных судах) Experience (including experience of carrying on present type of the vessel) | 7 |
| Разговорный английский Command of English | good |
| Круинговая компания Company employee or from manning agency | Судовладелец |

2-Й МЕХАНИК**2ND ENGINEER OFFICER:**

| | |
|---|---|
| ФИО Name | Аникин Кирилл Александрович |
| Национальность Nationality | Русский |
| Возраст Age | 34 |
| Диплом, дата выдачи и окончания Certificate, class, issued by & date of expiry | LED202480998 13.03.2018 – 17.04.2020-03.03.2020 |

| | |
|--|--------------|
| Подтверждения (танкерные, газовозы, химовозы) Endorsements, (i.e. oil, gas, chemical) | LED202481008 |
| Опыт Experience | 10 |
| Разговорный английский Command of English | good |
| Круинговая компания Company employee or from manning agency | Судовладелец |

ДРУГИЕ ЧЛЕНЫ КОМАНДЫ

OTHER OFFICERS* CREW

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|------|--|------------------|---|
| 6.0. | Does the present manning conform to minimum laid down on the Safe Manning Certificate? | Да Yes | |
| 6.1. | Пожалуйста приложите стандартный лист ИМО - список членов экипажа Please attach a copy of the standard IMO crew list as an appendix to this questionnaire | | приложен |
| 6.2. | Какой язык используется на судне? What is the common language used on the vessel? | | Русский |
| 6.3. | Члены экипажа понимают язык, используемый на судне? Do all the Crew understand the common language? | Да Yes | |
| 6.4. | Какой язык использует Оператор/Менеджер судна при общении по эксплуатационным вопросам? What is the principal language used by the vessels managers to communicate with the vessel? | | Русский |
| 6.5. | Существует ли в на судне Офицер по безопасности? Если да – укажите его должность и ФИО Is there a designated Safety Officer on board? If so please state name & position. | Да Yes | Казанцев Артем Евгеньевич - старший помощник капитана |
| 6.6. | Извещения, инструкции, пособия и т.д. понятны экипажу? Are safety notices, tags, tallies, instruction books and technical manuals in a language understood by the Officers? | Да Yes | |

СЕКЦИЯ 7: ПУБЛИКАЦИИ И ИНСТРУКЦИИ
SECTION 7 : PUBLICATIONS AND MANUALS

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|---|------------------|-------------------------|
| 7.0. | СОЛАС. Последнее полное издание на борту? SOLAS. The latest consolidated edition must be on board | Да Yes | SOLAS-74 изд. 2015 |
| 7.1. | МАРПОЛ 73/78. Последнее полное издание на борту? MARPOL 73/78 . The latest consolidated edition must be on board | Да Yes | MARPOL 73/78 изд. 2017 |
| 7.2. | Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью. Для танкеров свыше 150 БРТ и для других судов свыше 400 БРТ – требования по конвенции МАРПОЛ. SOPEP. All tankers of 150 GRT and above, and other vessels of 400 GRT and above are required Under MARPOL to have A Shipboard Oil Pollution Emergency Plan. | Да Yes | |
| 7.3. | Расчет остойчивости Intact Stability Book | Да Yes | |
| 7.4. | Инструкция по ведению грузовых операций (обязана быть заверена Администрацией или Классом судна) Loading manual (must be approved and stamped by vessels Statutory Authority or Class if acting on their behalf) | Да Yes | |
| 7.5. | Грузовая марка Loadline Regulations | Да Yes | |
| 7.6. | Инструкция по поиску и спасению MERSAR Manual | Да Yes | IAMSAR изд. 2016 |
| 7.7. | Правила предупреждения столкновения судов Collision Regulations | Да Yes | |
| 7.8. | Опасные грузы I.M.D.G (International Maritime Dangerous Goods Guide) | Да Yes | |
| 7.9. | Журнал ведения грузовых операций Cargo record book | Да Yes | |
| 7.10. | Руководство для танкеров Tanker Safety Guide | Да Yes | |

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|---|------------------|-------------------------|
| 7.11. | Международный морской кодекс по опасным грузам (ММПОГ) International Maritime Dangerous Goods Code | Да Yes | |
| 7.12. | Инструкции по обслуживанию ГД, включая сервисную книжку Main Engine Instruction & Maintenance manuals on Board, to include Service letters to date | Да Yes | |
| 7.13. | Кодекс по безопасной работе для моряков Code of Safe Working Practices for Merchant Seamen | Да Yes | |
| 7.14. | План ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов Oil spill emergency plan | Да Yes | |

СЕКЦИЯ 8 ГРУЗОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ/КРАНЫ/СТРЕЛЫ
SECTION 8 CARGO HANDLING MACHINERY/CRANES/DERRICKS

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|------|--|------------------|--|
| 8.0. | Краны или стрелы на судне. Тип, кол-во и грузоподъемность Crane or Derrick type and Number & SWL. | | Тип/Type: 1 Гидравлич. кран Кол-во/Number: 1 Грузоподъемность/SWL: 1,0 т |
| 8.1. | Грузовые блоки (отмаркированы разрешенной грузоподъемностью и датой проверки) Cargo Blocks (to be stamped with SWL & Test date) | Да Yes | |
| 8.2. | Троса в рабочем состоянии Wires good condition | Да Yes | |
| 8.3. | Троса, входящие в подъемный механизм имеют сертификат Регистра Wire entered in Lifting gear register with Test Certificates | Да Yes | |
| 8.4. | Лебедки: тип и кол-во Winches: Type & number | | Тип/Type: Электрические Кол-во/Number: 4 |
| 8.5. | Предупреждающие знаки и символы вывешены Safety Notices/Warning posters substantial and fitted | Да Yes | |
| 8.6. | Если краны гидравлические – отсутствие подтеков. If Hydraulic, confirm free of hydraulic leaks. | Да Yes | |

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|------|---|------------------|-------------------------|
| 8.7. | Дата последнего освидетельствования грузовых механизмов Date of last cargo gear survey: | | Дата/Date: 20.05.2019 |
| 8.8. | Дата следующего освидетельствования грузовых механизмов Date next cargo gear survey due: | | Дата/Date: 14.07.2022 |

СЕКЦИЯ 9 : СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ТЕРМИНАЛА

SECTION 9 : OIL TANKERS, CHEMICAL CARRIERS

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|------|--|------------------|-------------------------|
| 9.1. | Бункеровочные соединения, клапана, заглушки шпигатов, закрытия танков и манифольдов в рабочем состоянии Bunkering connections, valves, scupper plugs, closure bunker tank and manifold save all empty | Да Yes | |
| 9.2. | Процедуры по бункеровке вывешены и доступны для экипажа? Written procedures for bunkering sighted and available to personnel bunkering? | Да Yes | |
| 9.3. | Существует ли план по ликвидации разлива? Is there an "Oil Spill Reaction" contingency plan? | Да Yes | |
| 9.4. | Журнал нефтяных и бункеровочных операций ведется должным образом? Has the Oil Record Book been correctly completed? | Да Yes | |
| 9.5. | Бункеровочная станция оборудована аварийным выключателем насоса, расположенным рядом с манифольдом? Is the bunker transfer pump fitted with an emergency stop adjacent the manifold? | Да Yes | |
| 9.6. | Информационные постеры вывешены Safety/Warning signs posted | Да Yes | |
| 9.7. | Спасательное снабжение, включая дыхательные аппараты в наличии Rescue Equipment including BA sets available | Да Yes | |
| 9.8. | Стационарная газоанализаторная система в рабочем состоянии Fixed gas detection system fitted and in good order | Да Yes | |

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|---|------------------|---|
| 9.9. | Пожарная система орошения: тип, инструкция и сигнализация Drenching system, Type fitted, warning notice & alarm | Да Yes | Тип/Type: - орошение, пенотушение, CO ² |
| 9.10. | Освещение – одобрено и газонепроницаемо, в рабочем состоянии Lighting: all of approved gas tight type in good order | Да Yes | |
| 9.11. | Трапы, леера и переходные мостки в хорошем состоянии и не повреждены Ladders and guard-rails: good condition & undamaged | Да Yes | |
| 9.12. | Льяльные воды: глубина под сланями в насосной станции Bilges: depth from floor plate to bottom of Pumproom | | Глубина/Depth: 1м |
| 9.13. | Состояние льяльных вод – присутствуют ли нефтепродукты и в каких кол-вах Bilge condition: oil present and how much | | Не применимо |
| 9.14. | Состояние магистрали: хорошее/удовлетворительное/плохое Pipe Condition: Good/fair/poor | Да Yes | |
| 9.15. | Насосы: Кол-во и производственная мощность Pumps: Number fitted : Capacity/hour | | Кол-во/Number: 3 Производственная мощность/Capacity: 3 x 500 м ³ /ч |
| 9.16. | Балластные насосы – кол-во и расположение (в насосной или МКО) Ballast pumps Number of and position (in Pumproom or engine room) | | Кол-во/Number: 2 шт. Местоположение/Position: в насосном отделении |
| 9.17. | Редукционный клапан грузового насоса – дата последнего теста Date cargo pump relief valves last tested | | Не применимо |
| 9.18. | Все насосы в рабочем состоянии и не имеют подтеков Cargo pump and pump shaft bulkhead seals (if applicable) tight and leak free | Да Yes | |
| 9.19. | Аварийный выключатель грузового насоса – протестирован. Где установлен? Cargo pump emergency stops: Tested & where fitted? | Да Yes | Дата/Date: 25.08.2019 Местоположение/Location: Главная палуба, ПУГО. |
| 9.20. | Зачистные насосы: кол-во и тип Stripping pump/s: number of and type. | | Не применимо. |
| 9.21. | Льяльные и сепарационные воды отводятся через манифольд Oily/water bilge discharge to manifold | Да Yes | |

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|---|------------------|---------------------------|
| 9.22. | Измерительные и показательные приборы, а так же пульт управления операциями функционирует Instrumentation, Gauges and controls all operational | Да Yes | |
| 9.23. | Связь между грузовым офисом и МО протестирована и находится в рабочем состоянии Communications to CCR & Engine room tested OK | Да Yes | |
| 9.24. | Тип окраски танков Type of Tank Coatings | | Тип/Type: Оцинковка. |
| 9.25. | Руководство по совместимости грузов Cargo compatibility guide | Да Yes | |
| 9.26. | Руководство по зачистке танков Tank Cleaning Guide | Да Yes | |
| 9.27. | Руководство по грузовым операциям, одобренное Классом судна Class approved Cargo Loading manual | Да Yes | |
| 9.28. | Дата последней проверки системы трубопроводов и маркировка. Date pipeline systems last tested and whether marked | Да Yes | Дата/Date: 20.05.2019 |
| 9.29. | Оборудование по контролю за грузовыми операциями ODME Oil discharge monitoring equipment found operational | Да Yes | |
| 9.30. | Инертная система Inert gas system | Нет No | Не применимо |
| 9.31. | Стационарная кислородная система Fixed O2 measuring equipment | Нет No | Не применимо |
| 9.32. | Переносная кислородная система Portable O2 measuring equipment | Нет No | Не применимо |
| 9.33. | Датчик регистрации давления системы у поста и в грузовом офисе Pressure recording equipment Local and CCR | Да Yes | в ПУГО |
| 9.34. | Система зачистки грузовых танков. Тип. Tank washing system: Type fitted | Да Yes | Машинки для мойки танков. |

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|---|------------------|-------------------------|
| 9.35. | Система зачистки грузовых танков: в рабочем состоянии Tank washing system: in good working order | Да Yes | |

ПАЛУБНЫЕ СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

DECK PIPEWORK & SYSTEMS

| No | Описание Description | Да/Нет Yes/No | Комментарии Comments |
|-------|---|------------------|---|
| 9.36. | Клапана танков: автоматические или ручные Tank Valves: Automated or manual | | Тип / Type: ручные |
| 9.37. | Клапана манифольда: автоматические или ручные Manifold Valves: Automated or manual | | Тип / Type: ручные |
| 9.38. | Система трубопроводов – в рабочем состоянии, без подтеков и коррозии Pipelines: good appearance with no leaks/ corrosion | Да Yes | |
| 9.39. | Поддон манифольда снабжен дренажными каналами и заглушками. Manifold savealls: fitted with drains & plugs | Да Yes | |
| 9.40. | Клапана (вакуумные и напорные): дата последнего теста Pressure/vacuum valves, date last tested | | Дата последнего теста / Date last tested: 07.2017 |
| 9.41. | Система по предотвращению перелива: местная или местная с удаленным доступом в грузовом офисе Fixed ullaging equipment: local or local & remote in CCR | | Тип / Type: местная |
| 9.42. | Сигнализация высокого и низкого уровня протестирована и находится в рабочем состоянии High & Lo level alarms tested and in good order | Да Yes | |





| | | |
|---------------------------------------|--|--------------------|
| ООО «Невская трубопроводная компания» | Регламент о порядке проведения бункеровочных операций в зоне ответственности терминала перевалки нефти ООО «Невская трубопроводная компания» в Морском порту Усть-Луга | СО-03-НТК-001-1-17 |
|---------------------------------------|--|--------------------|

**СЮРВЕЙЕРСКИЙ ОТЧЕТ – ЛИСТ ЗАМЕЧАНИЙ
SURVEYOR'S REPORT - LIST OF DEFICIENCIES:**

Всего НЕТ замечаний на 32 листах.
There are0.....total deficiencies listed on32.....pages.

НАЗВАНИЕ СУДНА / NAME OF VESSEL: **ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ИСТ**

ДАТА / DATE: **25.08.2019**

| | |
|---|---|
| Подготовлено (название компании) / Issued by (Survey company): ООО «ЛАРС КРОГИУС» | Представитель судна / For receipt of behalf of vessel: |
| ФИО Сюрвейера / Surveyors name: Яковлев Юрий | ФИО и Должность / Name & Position: Капитан И.Ю.Румянцев |
| Подпись / Печать: Signature / Seal   | Подпись / Печать: Signature / Seal   |