

Приложение №4

к Регламенту о порядке проведения бункеровочных операций в зоне ответственности терминала перевалки нефти ООО «Невская трубопроводная компания» в Морском порту Усть-Луга
утвержденному Приказом ООО «Невская трубопроводная компания»
от " _ " _ г. N _

Форма

**СЮРВЕЙЕРСКОГО ОТЧЕТА
SURVEYOR'S REPORT**

(Пожалуйста ознакомьтесь с руководством к осмотру)
(Read Guidance Notes first)

Капитан Поникаровский НАЗВАНИЕ СУДНА / NAME OF VESSEL: <u>Капитан Поникаровский</u> НОМЕР ИМО / IMO NUMBER: <u>7636614</u>		
ТИП СЮРВЕЙЕРСКОГО ОСМОТРА (подчеркните нужное) PURPOSE OF SURVEY (please tick):	Одобрение терминала ООО «Невская трубопроводная компания» для проведения бункеровочных операций	Nevskaya Pipe Company Terminal's approval for bunkering operations
ТИП ВЫПОЛНЕННОГО ОСМОТРА (подчеркните нужное) (если осмотр является последующим – укажите причину): NATURE OF SURVEY CARRIED OUT (please tick): (If a follow-up survey please indicate here the reason for the survey):	Первичный (для вновь заключаемых или возобновляемых) Entry survey (for new insurance or renewal of insurance)	<u>Последующий</u> (по любой причине) Follow-up survey (follow-up for any reason whatsoever)

Обозначения: E = Отлично G = Хорошо S = удовл-но P = неуд. D = высокая опасность риска
(Пожалуйста отметьте необходимыми символами)

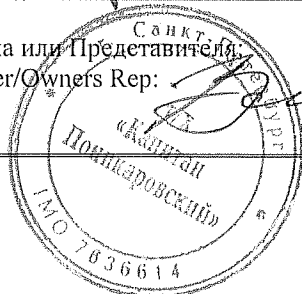
Summary: E = Excellent G = Good S = Satisfactory P = Poor D = Dangerous
(Please tick where appropriate)

Секция №. Section No.	Название / Section of the Report	E	G	S	P	D
1	Судовые сертификаты/лицензии/страховки Vessel's Certificates	✗				
2	Палубные механизмы, набор судна и общее состояние Main Deck and General		✗			
3	Машинно-котельное отделение (МКО) Engine Room		✗			

Секция №. Section No.	Название / Section of the Report	E	G	S	P	D
4	Радионавигационное оборудование Navigation & Communication Equipment		X			
5	Шлюпочное и противопожарное оборудование Life Saving & Fire Fighting Equipment		X			
6	Экипаж судна Manning		X			
7	Публикации и инструкции Publications & Manuals		X			
8	Грузовые механизмы и помещения /краны / стрелы Cargo handling machinery /Cranes / Derricks		X			
9	Специальные требования терминала Terminal's special requirements		X			

Сюрвейерский отчет (продолжение)
Surveyor's Report (continued)

Комментарии / Comments: НЕТ	
Дополнительные комментарии (описать не обследованное оборудование / помещения. Причина.) Additional comments (to include equipment/ areas not surveyed and why?) НЕТ	
Место осмотра: Place of survey: Санкт-Петербург СВ-15	Дата осмотра: Date of survey: 08.08.2018
Сюрвейерская компания: Survey company: "Инфотек Балтика"	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Infotech Baltika ФИО Сюрвейера: Name of surveyor: <u>Амины А.А.</u> Сюрвейер/Инспектор: _____ </div>
ФИО Капитана или Представителя: Name of Master/Owners Rep: <u>[Подпись]</u>	



АКТ О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ СУДНА.

SURVEY REPORT.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

GENERAL INFORMATION.

Название судна Name of vessel	Капитан Поникаровский
Предыдущие названия Previous names	Видное
Номер ИМО IMO number	7636614
Порт приписки / Флаг Port of registry / Flag	Санкт-Петербург
Зарегистрированный Владелец (Адрес и контакт.информ.) Registered Owners (Address an contact information)	ООО "Конутур СПб", г.Санкт-Петербург, Межевой канал д.8, Лит А, 1991146, info@balticfuel.ru Контактные телефоны: 812) 438-12-80, 702-52-73; факс: (812) 490-58-15
Менеджер судна (Адрес и контакт.информ.) Managers (Address an contact information)	ООО "Конутур СПб", г.Санкт-Петербург, Межевой канал д.8, Лит А, 1991146, info@balticfuel.ru Контактные телефоны: 812) 438-12-80, 702-52-73; факс: (812) 490-58-15
Оператор судна (Адрес и контакт.информ.) Operators (Address an contact information)	ООО "Конутур СПб", г.Санкт-Петербург, Межевой канал д.8, Лит А, 1991146, info@balticfuel.ru Контактные телефоны: 812) 438-12-80, 702-52-73; факс: (812) 490-58-15
Тип судна Vessel type	Нефтеналивное
Год постройки Date of build	1979
Основные размеры Main dimensions	Наибольшая длина 115,5 м; Наибольшая ширина 17,0м; Высота борта 8,5м.
Построено ли судно с исп. элементов другого судна? Did the vessel was build with using of construction elements of other vessels?	

Место постройки Country of build	г. Раума, Финляндия
Классификационное общество Classification Society	Российский регистр судоходства
Брутто-регистрационный тоннаж Gross tonnage	5083
Дедвейт Deadweight	5450
Дата последнего докования Date of Last Dry-Docking	02.2016
Дата следующего докования Date of Next Dry-Docking	02.2019
Главный двигатель Main Engine Description	БМЗ-5ДКРН 50/110 2574 kW
Количество грузовых танков Number of Holds / Hatches or Tanks	10 грузовых танков (полный объем 5714,74 м ³) 2 слоп-танка (полный объем 192,66м ³)
Состояние судна (в грузу / порожнем / в балласте / в ремонте) Vessel Status (Laden / Light / Ballast / Under repair)	В ГРУЗУ