

**АКТ О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ СУДНА.**

**SURVEYREPORT.**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

**GENERAL INFORMATION.**

Название судна Name of vessel	ОДИН
Предыдущие названия Previous names	Tarndal
Номер ИМО IMO number	9151890
Порт приписки / Флаг Port of registry / Flag	Санкт-Петербург / Россия
Зарегистрированный Владелец (Адрес и контакт.информ.) Registered Owners (Address and contact information)	ООО "Контур СПб", г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина д.1 офис 533, 196105, info@balticfuel.ru Контактные телефоны: (812) 438-12-80; факс: (812) 490-58-15
Менеджер судна (Адрес и контакт.информ.) Managers (Address and contact information)	ООО "Контур СПб", г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина д.1 офис 533, 196105, info@balticfuel.ru Контактные телефоны: (812) 438-12-80; факс: (812) 490-58-15
Оператор судна (Адрес и контакт.информ.) Operators (Address and contact information)	ООО "Контур СПб", г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина д.1 офис 533, 196105, info@balticfuel.ru Контактные телефоны: (812) 438-12-80; факс: (812) 490-58-15
Тип судна Vessel type	Нефтеналивное
Год постройки Date of build	27.07.1998 г
Основные размерения Main dimensions	Наибольшая длина 115,1 м; Наибольшая ширина 18,25 м; Высота борта 9,88 м.
Построено ли судно с исп. элементов другого судна? Did the vessel was build with using of construction elements of other vessels?	нет
Место постройки Country of build	Киуксин, Шанхай, КНР
Классификационное общество Classification Society	RINA
Брутто-регистрационный тоннаж Gross tonnage	5685

Дедвейт Deadweight	8269
Дата последнего докования Date of Last Dry-Docking	07.2018
Дата следующего докования Date of Next Dry-Docking	2023
Главный двигатель Main Engine Description	STORK WARTSILA 6L38 3960 kW/5310 HP
Количество грузовых танков Number of Holds / Hatches or Tanks	10
Состояние судна (в грузу / порожнем / В балласте / в ремонте)  Vessel Status (Laden /Light/Ballast/ Under repair)	В грузу

**СЕКЦИЯ 1: СУДОВЫЕ СЕРТИФИКАТЫ (ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ ОРИГИНАЛЫ)**

**SECTION 1 : SHIP'S CERTIFICATES (ALL TO BE ORIGINALS)**

Сертификаты Certificate	Выдано: Дата и Место Issued: Date&Place	Срок Действия Date of Expiry	Комментарии Comments
Сертификат об управлении безопасностью (если применимо) Safety Management Certificate (For Vessels having ISM)	15.02.2019 БП Санкт-Петербург	25.01.2025 года	Per. № 19.0067.120
Сертификат соответствия (если применимо) Document of Compliance (For Vessels having ISM)	15.02.2019 БП Санкт-Петербург	20.12.2021 года	Per. № 19.00020.120
Международный сертификат по обеспечению безопасности ISPSISS Certificate	03.06.2020 БП Санкт-Петербург	03.06.2025 года	per.№ 20.04232.120
Свидетельство о праве собственности Certificate of Registry	03.08.2018 БП Санкт-Петербург		№200326321
Свидетельство о безопасности судна по конструкции Safety Construction	20.12.2018, БП Санкт-Петербург, Rina	31.07.2023 года	Ежегодное освидетельствование 27.06.2020 года, БП Санкт-Петербург.
Свидетельство о безопасности судна по оборудованию и снабжению Safety Equipment Certificate	20.12.2018, БП Санкт-Петербург, Rina	31.07.2023 года	Ежегодное освидетельствование 27.06.2020 года, БП Санкт-Петербург.
Свидетельство о безопасности судна по радиооборудованию Safety Radio Certificate	20.12.2018, БП Санкт-Петербург, Rina	31.07.2023 года	Ежегодное освидетельствование 27.06.2020 года, БП Санкт-Петербург.
Международное свидетельство о грузовой марке International Loadline	20.12.2018, БП Санкт-Петербург, Rina	31.07.2023 года	Ежегодное освидетельствование 27.06.2020 года, БП Санкт-Петербург.
Международное мерительное свидетельство International Tonnage Certificate	29.07.2018 Калининград, Rina		Per. №2018/XF/01/410-TC
Сертификат по противопожарному оборудованию Firefighting Appliances	27.06.20 БП Санкт-Петербург; 27.06.20 БП Санкт-Петербург; 27.06.20 БП Санкт-Петербург;	До 07.2021 года; До 07.2021 года; До 07.2021 года;	Пож. Сигнализация CS-4000; Станция CO2; Огнетушители – 50 шт;
Сертификат по спасательным шлюпкам и плотам Lifecraft Servicing	15.02.20 п. Силламэя, Эстония; 15.02.20 п. Силламэя, Эстония; 11.02.20 БП Санкт-Петербург.	До 07.2021 года До 07.2021 года До 01.2021 года	Спасательная шлюпка; Дежурная шлюпка; Смас. Плоты 20DK – 2 шт.

Сертификаты Certificate	Выдано: Дата и Место Issued: Date&Place	Срок Действия Date of Expiry	Комментарии Comments
Классификационное св-во по корпусу (специальное) Hull Special Survey			
Классификационное св-во по корпусу (годовое) Hull Annual Survey			
Классификационное св-во по корпусу (промежуточное) Hull Intermediate Survey			
Классификационное св-во по механической установке (специальное) Machinery Special Survey			
Классификационное св-во по механической установке (годовое) Machinery Annual Survey			
Классификационное св-во по механической установке (промежуточное) Machinery Intermediate Survey			
Доковый осмотр Drydock Survey	2018	2023	
Сертификат по освидетельствованию грузовых устройств Cargo Gear Certificate			
Международный сертификат по предотвращению загрязнения нефтью I.O.P.P.	27.11.2018 БП Санкт-Петербург, Rina	25.06.2022 года	Per. №97891-V001-004
Сертификат по предотвращению загрязнения моря бункерным топливом Bunkering C.L.C			
Судовой план по борьбе с розливом нефтепродуктов SOPEP	19.07.2019 года		Согласовано с RINA 12.03.2019 года
Журнал нефтяных операций (Машинный и палубный) Oil Record Books (ER & Deck)	В наличии		
Свидетельство о предотвращении загрязнения мусором Garbage Certificate	20.12.2018, БП Санкт-Петербург, Rina	31.07.2023 года	Ежегодное освидетельствование 27.06.2020 года, БП Санкт-Петербург. Per. №97891-V001-011
Классификационное свидетельство (холодильная установка) Class Certificate Refrigerating Plant			

Сертификаты Certificate	Выдано: Дата и Место Issued: Date&Place	Срок Действия Date of Expiry	Комментарии Comments
Лицензия на погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах (с приложением) License for the loading and unloading operations relating to dangerous goods on inland waterways, seaports			
Договор страхования за ущерб от загрязнения нефтью; за ущерб от загрязнения опасными веществами и ущерб от загрязнения бункерным топливом. Contract of insurance for oil pollution damage; for damage caused by hazardous substances and damage caused by bunker oil pollution.	22.07.2020, БП Санкт-Петербург	31.07.2021	

**ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ КЛАССА И ЕГО РЕКОМЕНДАЦИИ**  
**CONDITIONS OF CLASS & CLASS RECOMMENDATIONS -**

No	Состояние Condition	Место выдачи Port Imposed	Дата выдачи Date Imposed
	C+OIL TANKER ESP-double hull; unrestricted navigation +AUT-UMS, Ice class IA	Хельсинки	16.12.2018 / RINA

**ОСМОТРЫ, ПРОВЕДЕННЫЕ КАПИТАНИЕЙ ПОРТОВ (ПОСЛЕДНИЕ ТРИ ПРОВЕРКИ) -**  
**PORT STATE CONTROL SURVEYS (LAST THREE INSPECTIONS) -**

Дата Date	Порт Port	Замечания Deficiencies notes	Комментарии (замечания устранены?) Comment (deficiencies deleted?)
31.12.2019	БП Санкт-Петербург	Замечаний нет	
15.02.2020	п. Таллин	Замечаний нет	
15.07.2020	п. Усть-Луга	Замечаний нет	

**СЕКЦИЯ 2 : ПАЛУБНЫЕ МЕХАНИЗМЫ, НАБОР СУДНА И ОБЩЕЕ СОТОЯНИЕ**  
**SECTION 2 : MAIN DECK & GENERAL**

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
2.0.	Водонепроницаемые двери, вентиляционные и противопожарные заслонки и закрывающие мех-мы в рабочем состоянии Watertight doors, Fan&Fire flaps and ventilator closures in good working order	<u>Да</u> Yes	
2.1.	Промерочные и воздушные трубки в хорошем рабочем состоянии и должным образом промаркированы. Все промерочные трубки снабжены закручивающимися крышками. Sounding and air pipes in good working order and properly marked. All sounding pipes to have screwed caps in place.	<u>Да</u> Yes	
2.2.	Рейлинги, ступени, поручни и трапы, сходни. В хорошем состоянии и снабжены соответствующей сетью. Guard rails, steps, ladders & gangways, gangways to good condition and to be fitted with adequate and efficient safety nets.	<u>Да</u> Yes	
2.3.	Грузовые трюма/ танки и помещения годны для перевозки соответствующих грузов. Cargo holds and compartments to be fit for the carriage of the goods intended in every respect.	<u>Да</u> Yes	
2.4.	Льяльные колодца осмотрены, чисты и свободны от мусора. Bilges to be clean and free of debris, to be tested successfully.	<u>Да</u> Yes	
2.5.	Настил и стены трюмов/ танков не повреждены и не имеют следов ремонта. Любые ремонтные накладки, настилы и швы имеют одобрения регистра и указаны в классификационных документах. Tanktops to be free of damage or temporary repairs. Any doublers fitted to be Class approved and noted as a Condition of Class on the Class quarterly listing.	<u>Да</u> Yes	
2.6.	Палубные механизмы, включая брашпиль, шпиль, швартовые и прочие лебедки, в рабочем состоянии и укомплектованы тормозными механизмами и должным образом смазаны. Deck machinery, including anchor windlass/scapstans, mooring & warping winches in good condition with good brake linings being well lubricated and maintained.	<u>Да</u> Yes	
2.7.	Швартовы в рабочем состоянии. Mooring ropes & wires are all in good condition.	<u>Да</u> Yes	
2.8.	Все судовые краны, стрелы вместе с тросами в хорошем состоянии. Гидравлические механизмы не имеют подтеков масла из гибких трубопроводов и находятся в рабочем состоянии. All cranes, and/or derricks, including associated wires and ropes in good condition. Hydraulic machinery to free of oil leaks with flexible hoses in good serviceable condition.	<u>Да</u> Yes	

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
2.9.	Балластные танки опрессовывались? (Балластные танки могут быть опрессованы по решению сюрвейера в зависимости от их состояния) Если нет – укажите причину. If ballast tanks to be successfully hydrostatically tested? (Depending on his finding, and at the surveyors discretion) If No – state the reason.	<u>Да</u> Yes	
2.10.	Состояние металла корпуса, палубы и надстроек визуально осмотрено (где возможно) на наличие дефектов и состояние лакокрасочного покрытия. Shell plating, decks and superstructure to be visually examined where possible for defects and condition of paint coverage.	<u>Да</u> Yes	
2.11.	Дата ультразвукового теста толщин металла корпуса судна (наружная обшивка и грузовых переборок) Date vessel last thickness measurements taken (wind & water strake and cargo hold bulkheads)	----	

**БАЛЛАСТНЫЕ ТАНКИ -  
BALLAST TANKS**

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
2.12.	Балластные танки покрашены? Are tanks coated?	<u>Да</u> Yes	
2.13.	Дата выполненных работ по покраске танков (в соответствии графиком покрасочных работ на судне) Date of Original application (From vessels original Painting Schedule)	<u>Да</u> Yes	2020
2.14.	Процент нарушения покрытия Percentage breakdown of coating		1 %
2.15.	Анодные пластины установлены? Если да, дата последней их замены. Are Sacrificial anodes fitted.. If yes, date last renewed & percentage wastage	<u>Да</u> Yes	2020

**СЕКЦИЯ 3 : МАШИННО-КОТЕЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ**

**SECTION 3: ENGINE ROOM**

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
3.0.	Эксплуатируется ли МКО без вахтовым методом. Does the vessel operate UMS?	<u>Нет</u> No	

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
3.1.	Общее состояние МКО, включая чистоту механизмов, помещений, кладовых, мастерских и т.д. The general condition of the engine room, including cleanliness of machinery and spaces, bilgesstores & workshop and purifier spaces	Хор.	
3.2.	Трапы и проходы оборудованы соответствующей защитой (леера, нескользящее покрытие) Access ladders and walkways fitted with adequate protection?	<u>Да</u> Yes	
3.3.	Аварийные выходы обозначены? Emergency escape routes well signed?	<u>Да</u> Yes	
3.4.	Подъемные устройства в МКО протестированы? Is lift operational with a current test certificate?	<u>Да</u> Yes	06.2020
3.5.	Уровень освещенности МКО, румпельного отделения и др. помещений достаточная? Isthelightinglevelinmachineryrooms, steeringgearcompartmentandstoresgood?	<u>Да</u> Ye	
3.6.	Система трубопроводов промаркирована разноцветным кодом. Клапана снабжены бирками. Pipe systems labelled or colour coded, valves with tallies?	<u>Да</u> Yes	
3.7.	Дейдвудное уплотнение, дата последней замены SternSeal, whenlastrenewed.		06.2020
3.8.	Износ дейдвудного уплотнения – дата последнего замера и значение. SternSealWear, lastreadings&datetaken		Дата/Date: 2015 Значение/Reading:
3.9.	Забортные входные отверстия и клапана. Клапана легко вращаются. Заплатки и заглушки на забортных ящиках недопустимы. См. Заметки для Сюрвейера Seawaterinlets & discharge valves. Valves to be free to operate, No spool pieces allowed to be directly on sea chest. See Notes to Surveyor.	<u>Да</u> Yes/No	
3.10.	Рулевая машина. Соответствие СОЛАС в части ограждающих поручней, решеток и противоскользящей поверхности. Steeringgear. Complies with SOLAS requirement in respect of handrails, gratings and non-slip surfaces?	<u>Да</u> Yes	



No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
3.11.	Дистанционное отключение топливного насоса. Дата проверки. Remote switches of fuel pump. Last date tested	<u>Да</u> Yes	Дата/Date: 08.2020
3.12.	Котлы, внешний вид и состояние, особенно изоляция. Сигнализация уровня воды установлена и протестирована. Boiler/s, general appearance and condition, especially lagging. Water level alarm fitted and tested.	<u>Да</u> Yes	
3.13.	Имеет ли судно классификационный сертификат по планированию обслуживания систем и механизмов. Дата выдачи. Does the vessel have a Classification Society approved Planned Maintenance system? Date of Certificate - if applicable:	<u>Нет</u> No	Дата/Date:

**ВЕДЕНИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ЗАПИСЕЙ В ЖУРНАЛАХ И ДР. ДОКУМЕНТАХ -  
ARE SATISFACTORY RECORDS KEPT FOR THE FOLLOWING -**

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
3.14.	Кол-во ГД Numbers of ME		Кол-во / Numbers: 1
3.15.	Сорт топлива для ГД и ДГ Fuel viscosity for ME and AG		ГД / ME диз. топливо ДГ / AG диз. топливо
3.16.	Записи по обслуживанию ГД и ДГ Main Engine & Generator maintenance	<u>Да</u> Yes	
3.17.	Наработка ГД после постройки, час Total running hours ME		Часов / Hours: 86951
3.18.	Наработка ГД после последнего ремонта, час Running hours since last overhaul ME		Часов / Hours: 80240
3.19.	Кол-во часов, определенное производителем между ремонтами, час Running hours between overhaul (as per manufacture requirements)		Часов / Hours: согласно регламента 20000
3.20.	Наименования фирм, производивших ремонт ГД за последние 5 лет Name of companies who did the repairs during last 5 years ME	Да/Нет Yes/No	
3.21.	Если коленвал ГД заменялся, указать дату замены и его наработку с даты замены If crankshaft of ME was changed, please note date of changing and running hours	<u>Нет</u> No	

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
3.22.	Записи анализа масла ГД и ДГ а так же всех механизмов, рулевого и палубных устройств и т.д.). Дата последнего проведенного анализа масла на берегу. Название лаборатории? Luboilanalysisrecords (Main&Auxiliaryengines, sterntube, steeringgearanddeckhydraulicsystemswherefitted). Date of last Lub shore oil analysis and by whom analysed?	<u>Да</u> Yes	Дата/Date: 07.2020 Кем/By whom: Лаборатория «Контукр»
3.23.	Сигнализация ГД (снижение оборотов, остановка)? Дата теста? Main engine slowdowns/shutdowns & alarms last tested?		Дата/Date: 08.2020
3.24.	Записи по обслуживанию котлов и проверки Boiler feed water treatment & tests	<u>Да</u> Yes	
3.25.	Проверки и тесты питьевой воды. Jacket fresh water treatment & tests	<u>Да</u> Yes	
3.26.	Тесты по промеру изоляции Electrical Machinery & switchboard insulation tests	<u>Да</u> Yes	
3.27.	Машинный и маневренный журналы Engine room log, movement/bell book	<u>Да</u> Yes	
3.28.	Проверка сигнализации. Последняя дата проверки? Alarm system, Testing schedule in operation last tested?		Дата/Date: 08.2020
3.29.	Топливные клапана быстрого закрытия. Последняя сертификация или тест. Fuel Quick Closing valves, surveyor to witness test.	<u>Да</u> Yes	
3.30.	Газотурбонагнетатель: Нарботка после постройки, час Turbo-charger : Total running hours	<u>Да</u> Yes	Часов / Hours: 21200
3.31.	Газотурбонагнетатель: Нарботка после последнего ремонта, час Turbo-charger : Running hours since last overhaul	<u>Да</u> Yes	Часов / Hours: 5285
3.32.	Масляный сепаратор (на 15 ppm) протестирован? 15 ppm Oil water separator, surveyor to witness test.	<u>Да</u> Yes	
3.33.	Сигнализация льяльных вод функционирует и протестирована Bilge alarms, confirm all functional and date last tested:		Дата/Date: 08.2020
3.34.	Гребной вал: дата последней выемки / ремонта Tailshaft: lastdrawn / repair.		Дата/Date: 2015 Ремонтная организация / Bywhomrepaired

**ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ -**  
**AUXILIARY GENERATORS -**

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
3.35.	Кол-во, тип, производитель Number, maker and type:		№ 1 CAT -3508, № 2 CAT -3508, № 3 VILVO PENTA D 16, Аварийный MAN D 0226 MLE
3.36.	<b>Все генераторы проверены под полной нагрузкой?</b> Если не возможно провести полную нагрузку – укажите ее а так же нагрузку, при которой тестировались. <b>All generators full load tested?</b> If generators are unable to carry full load, state designed full load - give load attained	<u>Да</u> Yes	
3.37.	Автоматический пуск аварийного генератора проведен? Emergency generator auto start tested?	<u>Да</u> Yes	
3.38.	Дата последнего теста по обесточиванию? Date last blackout test carried out?		Дата 12.08.2020 Date:
3.39.	Кол-во отработанных часов с даты последнего капитального ремонта. Нужно кол-во часов (в соответствии с инструкцией производителя). ПО КАЖДОМУ ГЕНЕРАТОРУ Hours since last major overhaul of all generators? Hours recommended by manufacturer between specified overhaul. FOR EACH AG		№1 Часы / Hours: 63077 №2 Часы / Hours: 63141 №3 Часы / Hours: 11791
3.40.	Валогенератор в рабочем состоянии Shaft alternator in good order condition	<u>Да</u> Yes	
3.41.	АДГ. Протестирован в присутствии Сюрвейера Emergency Generator. Tested under supervision of Surveyor	<u>Да</u> Yes	
3.42.	Тест на срабатывание сигнализации на протечку топлива (Для судов сертифицированных для без вахтового метода) Fuelpipeleakage alarm tested operational (UMS Ships)?	<u>Да</u> Yes	

**СЕКЦИЯ 4 : РАДИОНАВИГАЦИОННОЕОБОРУДОВАНИЕ**  
**SECTION4 : NAVIGATION & COMMUNICATIONEQUIPMENT**

По мнению Сюрвейера ниже перечисленное оборудование в рабочем состоянии и все необходимые записи ведутся своевременно  
 In the opinion of the Surveyor are the following items in good working order and are records complete and up-to-date?

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
4.0.	Гирокомпас в рабочем состоянии? Gyro compass in good working order?	<u>Да</u> Yes	

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
4.1.	Репитеры гирокомпаса, включая азимутальные кольца в рабочем состоянии? Gyro repeaters in good working order including azimuth rings?	<u>Да</u> Yes	
4.2.	Главный (Путевой) компас в рабочем состоянии? Дата последней калибровки? Standard (Steering) Magnetic compass in good working order? Date last swung.	<u>Да</u> Yes	Дата/Date: 16.08.2020
4.3.	Таблица девиации – дата составления? Deviation card - date of adjustment?	<u>Да</u> Yes	Дата/Date: 16.07.2020
4.4.	Журнал поправок компаса. Как часто заполняется? Дата последней записи? Compass error book - Were regular errors taken? Date of last entry?	<u>Да</u> Yes	Дата/Date:
4.5.	Радар. Кол-во. САПИ инсталлирован? Radar: Howmany? ARPA fitted?		Кол-во / Quantity: 2 Детали/ Details:
4.6.	Радарный журнал. Дата последней записи Radarlog. Date of last entry?	<u>Нет</u> No	Дата/Date электронный 28.09.2020
4.7.	ГМССБ: в рабочем состоянии? GMDSS: In good working order?	<u>Да</u> Yes	
4.8.	ГМССБ: процедуры и информация вывешена в рубке? GMDSS: Procedures, notice displayed on bridge?	<u>Да</u> Yes	
4.9.	Эхолот в рабочем состоянии? Бумага заправлена? Echo sounder/s in good working order with spare paper?	<u>Да</u> Yes	
4.10.	Курсограф в рабочем состоянии? Бумага заправлена? Course recorder in good working order with spare paper?	<u>Да/Нет</u> Yes/No	Отсутствует
4.11.	Рекордер записи ходов ГД в рабочем состоянии? Бумага заправлена? Engine movement recorder in good working order with spare paper?	<u>Да</u> Yes	
4.12.	Указатель угла отклонения пера руля от ДП судна в рабочем состоянии? Rudder angle indicator in good working order?	<u>Да</u> Yes	
4.13.	Лог в рабочем состоянии? Speed log in good working order?	<u>Да</u> Yes	
4.14.	Хронометр в рабочем состоянии? Chronometer, in good working order?	<u>Да</u> Yes	

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
4.15.	Журнал поправки хронометра. Дата последней записи? Chronometer rate book? Date of last entry	<u>Нет</u> No	Дата/Date: 28.09.2020
4.16.	Индикатор оборотов в рабочем состоянии (рубка, крылья рубки)? Revolution indicators satisfactory, bridge and bridge wings?	<u>Да</u> Yes	
4.17.	Маневренные характеристики включая маневренный круг вывешены в рубке? Manoeuvring data, including emergency turning curve, displayed on Bridge?	<u>Да</u> Yes	
4.18.	GPS: Сколько? В рабочем состоянии? GPS: How many? Confirm in good working order?	<u>Да</u> Yes	Кол-во/Number: 2
4.19.	Навигационные карты для текущего рейса на борту и откорректированы по последней дате? Charts for current voyage on board, corrected to date?	<u>Да</u> Yes	
4.20.	Коллекция карт: дата последней корректуры и кем выполнена. Chart Outfit: Date last corrected and by whom?		Дата/Date: 12.09.2020 Кем/By whom:
4.21.	Извещения мореплавателям регулярно поступают на судно? Дата последнего извещения? Are notices to Mariners provided to the vessel on a regular basis? Date of last notice on-board?	<u>Да</u> Yes	Дата/Date: 14.08.2020
4.22.	Случайная выборка и проверка минимум двух карт по текущему рейсу проведена на предмет выполненной корректуры (обязательно) A random check on at least 2 charts for forthcoming voyage is to be carried out to ensure properly and fully correct. [This is mandatory]	<u>Да</u> Yes	
4.23.	Судно снабжено системой электронной картографии? Данная система одобрена к использованию? Is vessel fitted with ECDIS? Is it Type approved?	<u>Да</u> Yes	Электронная картография (ECDIS TRANSAS 4000)
4.24.	Экипаж ознакомлен с системой электронной картографии и имеет доступ работы с ней? Are the crew familiar with the operation of ECDIS and have they attended the appropriate training courses?	<u>Да</u> Yes	
4.25.	Текущее издание по сигналам и знакам на борту? Откорректирована? Is current list of lights on board? Corrected up-to-date?	<u>Да</u> Yes	
4.26.	Лоции для следующего рейса на борту? Откорректированы? Are pilot books for next voyage on-board? Corrected up-to-date?	<u>Да</u> Yes	

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
4.27.	Флаги международного свода сигналов? Signalflags?	<u>Да</u> Yes	
4.28.	Судно подключено к системе приема погоды на рейс? Is the ship provided with a weather routing service?	<u>Да</u> Yes	
4.29.	Издание по радиосигналам на борту судна откорректировано? Is current list of radio signals on-board corrected up to date?	<u>Да</u> Yes	
4.30.	НАВТЕКС приемник погоды в рабочем состоянии? Navtex receiver fitted and in good working order?	<u>Да</u> Yes	
4.31.	Уст-во по приему факсимильных карт погоды в рабочем состоянии? Weather Fax on board and in good working order?	<u>Да</u> Yes	
4.32.	Ручная сигнальная переносная лампа на месте? Запасные батареи в рабочем состоянии? Daylight signalling lamp (aldis) lamp on board?Has it spare batteries and is it working?	<u>Да</u> Yes	
4.33.	Система ИНМАРСАТ установлена? В рабочем состоянии? INMARSAT fittedand in good working order?	<u>Да</u> Yes	
4.34.	Система АИС установлена? В рабочем состоянии? AIS transponder/receiver fittedand in good working order?	<u>Да</u> Yes	
4.35.	Информация в АИС вводится экипажем регулярно? Does the crew update the information on the AIS as required?	<u>Да</u> Yes	
4.36.	Аварийный приемник и приемник 500 кГц установлены? Emergency watch receiver & 500 khz Auto Alarm?	<u>Да</u> Yes	
4.37.	УКВ радио включая портативные ГМССБ радиостанции? VHF Radios on board including Handheld GMDS sets?	<u>Да</u> Yes	
4.38.	EPIRB Срок годности батарей? EPIRB. Battery expiry date?	<u>Да/Нет</u> Yes/No	Дата/Date: 02.2023
4.39.	Аварийные батареи? Emergency batteries?	<u>Да</u> Yes	
4.40.	Инструкция по переводу рулевого управления с автомата на ручное вывешено в рубке и румпельном отделении? Instructions for changing over steering gear displayed on bridge & steering compartment?	<u>Да</u> Yes	

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
4.41.	Помощники капитана могут продемонстрировать переключение управления судна с автопилота на ручное и обратно? Deck officers can demonstrate changing over steering positions?	<u>Да</u> Yes	
4.42.	Тесты по проверке рулевого управления вносятся в судовый журнал Steering gear tests entered in bridge logbook?	<u>Да</u> Yes	
4.43.	Журнал распоряжений капитана вывешен рубке и подписан всеми помощниками капитана ? Master's standing orders displayed on bridge & signed by present officers on board?	<u>Да</u> Yes	
4.44.	Журнал ночных приказов ведется? Дата последней записи? Master's night order book maintained? Date of last entry	<u>Да</u> Yes	Дата/Date: 20.09.2020
4.45.	Запись т руда и отдыха команды вывешен (в соответствии с конвенцией STCW 95)? STCW 95, records of watchkeeping hours displayed?	<u>Да</u> Yes	
4.46.	На судне есть секстан? Is the vessel supplied with a sextant?	<u>Нет</u> No	
4.47.	Планирование рейсов используется (от причала к причалу)? Are voyage/passage plans used for each voyage (berth-to-berth)?	<u>Да</u> Yes	

### СЕКЦИЯ 5 : ШЛЮПОЧНОЕ И ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### SECTION 5 : LIFE SAVING APPARATUS & FIRE FIGHTING EQUIPMENT

По мнению Сюрвейера ниже перечисленное оборудование в рабочем состоянии? Да/Нет/НП (Непредставлено)

In the opinion of the Surveyor is the following equipment in good working order and satisfactory? Yes/No/NP (Not Present)

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
5.0.	Общее состояние и обслуживание спасательных шлюпок? General cleanliness/maintenance of boats?	<u>Да</u> Yes	
5.1.	Кол-во, тип и вместимость шлюпок. Троса шлюпок переставлялись обратными концами? Number and type & capacity of boats fitted, open/enclosed on davits or free fall? Have the wires been "end-to-ended? If so, date:		Кол-во/Number: 1 Тип/Type: Free fall Дата/Date: 15/07/2019
5.2.	Двигатель (если установлен) в хорошем состоянии? Дата последнего проверочного старта? Is the engine (if fitted) in good working order? Dates engines last tested and how often engines are tested?	<u>Да</u> Yes	Дата/Date: 06.08.2020 Как часто/How often: 1 раз в неделю

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
5.3.	Сигнальные огни аккумуляторы? Signal light & batteries?	<u>Да</u> Yes	
5.4.	Пиротехника? Срок годности? Pyrotechnics? Expirydate?	<u>Да</u> Yes	Дата/Date: 08.2025 Сколько раз/Howmany:
5.5.	Линеметательные аппараты: Сколько? Срок годности? Line Thrower apparatus:How many?Expiry date?	<u>Да</u> Yes	Дата/Date: 1 / 08.2025
5.6.	Обязанности по тревогам и места сборов вывешены в помещениях? Muster list & drills notices displayed?	<u>Да</u> Yes	
5.7.	Судовые тревоги записываются в судовой журнал? Датапоследнейзаписи? Are drills mustered and entered in log book and date of last entry?	<u>Да</u> Yes	Дата/Date: 05.08.2020
5.8.	Пожарная сигнализация протестирована успешно? Firealarmbells, testedsatisfactory?	<u>Да</u> Yes	
5.9.	Спасательные плоты. Дата последнего сервисного обслуживания? Life rafts, date last serviced		Дата/Date: 02.08.2020
5.10.	Спасательные жилеты оборудованы огнями и свистками? Кол-воитип Life jackets, all fitted with lights& whistles? Number & type?	<u>Да</u> Yes	Кол-во/Number: 20 Тип/Type: <b>Seaman</b>
5.11.	Спасательные круги (суда свыше 100 м. но не более 150 м. – 10 шт, от 150 м до 200 м. – 12 шт, свыше 200 м. – от 14 шт. Lifebuoys (ships over 100mtrs and under 150mtrs 10, over 150 but under 200 12, 200mtrs + 14)?	<u>Да</u> Yes	
5.12.	Термокостюмы (по одному на каждого члена спасательной шлюпки) TPFA's. (one for each member of rescue boat)?	<u>Да</u> Yes	
5.13.	Устройства для спуска шлюпок в рабочем состоянии? Lifeboats & davits/launcher, in good safe working order?	<u>Да</u> Yes	
5.14.	Спасательные шлюпки – дата последнего спуска на воду? Lifeboats: Date last lowered into the water?		Дата/Date: 03.08.2020
5.15.	Главная пожарная магистраль тестово опрессована и не имеет подтеков? Fire main pressurised and free of leaks	<u>Да</u> Yes	
5.16.	Гидранты системы в хорошем состоянии и не текут? Hydrants in good order and leak free	<u>Да</u> Yes	



No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
5.17.	Пожарные шланги в хорошем состоянии и правильно уложены? Hoses in good condition and correctly stowed	<u>Да</u> Yes	
5.18.	Пожарные стволы в рабочем состоянии? Hose nozzles in good working order?	<u>Да</u> Yes	
5.19.	Международное пожарное береговое соединение с болтами в наличии? International shore connection, bolts & packing sighted.	<u>Да</u> Yes	
5.20.	План по борьбе с пожаром (актуальный) вывешен внутри надстройки и с наружи надстройки по бокам? Fire plan up to date and displayed inside the accommodation with copy outside accommodation	<u>Да</u> Yes	
5.21.	Переносные огнетушители – дата последнего теста/обслуживания Portable extinguishers, date last inspected/serviced		Дата/Date: 07.08.2020
5.22.	Углекислотная система пожаротушения – дата последнего теста. Fixed CO2 system date last inspected/level checked		Дата/Date: 07.08.2020
5.23.	Баллоны углекислотной системы пожаротушения – дата последней опрессовки? Fixed CO2 system date bottles last pressure tested?		Дата/Date: 07.08.2020
5.24.	Дыхательные аппараты в рабочем состоянии? Self Contained Breathing apparatus in good order?	<u>Да</u> Yes	
5.25.	Запасные баллоны сжатого воздуха полные/пустые? Компрессор в наличии и в рабочем состоянии? Spare compressed air bottles empty/full Compressor on board and operational	<u>Да</u> Yes	
5.26.	Журнал обслуживания дыхательных аппаратов Breathing apparatus maintenance log	<u>Нет</u> No	
5.27.	Аппарат для промывки глаз (Сколько и состояние) Eye washing stations (How many and are all working)	<u>Нет</u> No	Кол-во / Number: Состояние / Condition:
5.28.	Реанимационные кислородные баллоны. Срок годности Oxygen resuscitation equipment. Date of expire	<u>Нет</u> No	Дата / Date
5.29.	Пожарные костюмы и доп оборудование в рабочем состоянии? Кол-во? Fireman suits and ancillary gear in good condition? Number	<u>Да</u> Yes	Кол-во/Number: 4

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
5.30.	Достаточное кол-во медицинских препаратов и лекарств на борту и не просрочены по срокам годности? Are there adequate medical facilities on board - In good order and all medicines in date?	<u>Да</u> Yes	

**СЛЕДУЮЩИЕ ПУНКТЫ ВЫПОЛНЯЮТСЯ ЭКИПАЖЕМ?**

**ARE THE FOLLOWING PROVIDED FOR THE CREW?**

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
5.31.	Ежедневно комбинезоны, каски, перчатки, защитные очки, ботинки с защитой пальцев ног, наушники и беруши и др. защитное повседневное снаряжение используется экипажем? Everydaysafetyequipment, overalls, helmets, gloves, safety shoes, ear defenders and safety goggles.	<u>Да</u> Yes	
5.32.	Оборудование для входа в закрытые помещения, газосварки, работы за бортом и на воде. Is there a satisfactory safe working system for entry into enclosed spaces, for hot work, working aloft and over the side.	<u>Да</u> Yes	
5.33.	Аварийные дыхательные аппараты используются для работы в танках? Are ELSA (Emergency Life saving Apparatus) sets available for tank entry?	<u>Нет</u> No	
5.34.	Заполняются ли проверочные листки (чек-лист)? Is the marine safety card in use (Check List)?	<u>Да</u> Yes	
5.35.	Химические растворители и реагенты хранятся в хорошо проветриваемом помещении и соответствующей противопожарной защитой? Is there satisfactory stowage of chemicals and solvents with good ventilation, safety equipment and firefighting equipment adjacent?	<u>Да</u> Yes	
5.36.	Малярное помещение в рабочем состоянии, оборудованное противопожарной системой (углекислотной или водяной) Is the paint stowed satisfactorily in a paint locker provided with fixed firefighting equipment (water spray or CO2)	<u>Да</u> Yes	
5.37.	* Записи обслуживания шлюпочного и противопожарного оборудования ведутся регулярно? * Is the LSA/FFE maintenance record kept and up to date	<u>Да</u> Yes	

**СЕКЦИЯ 6 : ЭКИПАЖ**  
**SECTION 6 : MANNING**

**РЕКОМЕНДАЦИЯ СЮРВЕЙЕРУ**

Дипломы всех офицеров судна должны быть продублированы на английском языке, посредством выдачи Администрацией подтверждений, что владелец диплома знаком с конвенцией STCW 95. Такое подтверждение должно являться самостоятельным документом. Дипломы должны иметь подтверждение от Администрации флага, если выдающая Администрация не принадлежит флагу судна.

**NOTES FOR SURVEYOR.**

The Certificates of Competency for all officers should be endorsed in English, by the issuing authority to indicate that the holder meets STCW 95 standards. Such endorsement may be on a separate document. The certificates should have the flag state endorsement if issuing authority is not vessel's flag.

**КАПИТАН:**

**MASTER:**

ФИО Name	Медведев Сергей Александрович
Национальность Nationality	РФ
Возраст Age	37
Диплом, дата выдачи и окончания Certificate, class, issued by & date of expiry	ASF 203130112 выдан 09.11.2018 года, действителен до 09.11.2023 года
Подтверждения ( <u>танкерные</u> , газовозы, химовозы) Endorsements, (i.e. oil, gas, chemical)	ASF 203130148 выдан 09.11.2018 года, действителен до 09.11.2023 года
Опыт Experience	15 лет
Разговорный английский Command of English	хорошо
Круинговая компания Company employee or from manning agency	ООО «Контур СПб»
Является ли владельцем или совладельцем судна? Owner or part owner of vessel?	нет

**СТАРШИЙ МЕХАНИК:****CHIEF ENGINEER OFFICER:**

ФИО Name	Узелков Николай Александрович
Национальность Nationality	РФ
Возраст Age	53
Диплом, дата выдачи и окончания Certificate, class, issued by & date of expiry	ASF 204125691 выдан 30.06.2020 года, действителен до 30.06.2025 года
Подтверждения (танкерные, газовозы, химовозы) Endorsements, (i.e. oil, gas, chemical)	ASF 204125702 выдан 30.06.2020 года, действителен до 30.06.2025 года
Опыт Experience	23
Разговорный английский Command of English	хорошо
Круинговая компания Company employee or from manning agency	Контур Спб
Является ли владельцем или совладельцем судна? Owner or part owner of vessel?	нет

**СТАРПОМ:****CHIEF OFFICER:**

ФИО Name	Тонкопий Василий Владимирович
Национальность Nationality	РФ
Возраст Age	45
Диплом, дата выдачи и окончания Certificate, class, issued by & date of expiry	NVS 203814182 выдан 14.11.2019 года, действителен до 14.11.2024 года
Подтверждения (танкерные, газовозы, химовозы) Endorsements, (i.e. oil, gas, chemical)	NVS 203814207 выдан 14.11.2019 года, действителен до 14.11.2024 года

Опыт (включая в перевозке груза на данных судах) Experience (including experience of carrying on present type of the vessel)	15 год
Разговорный английский Command of English	хорошо
Круинговаякомпания Company employee or from manning agency	ООО «Контур СПб»

## 2-ЙМЕХАНИК

### 2ND ENGINEER OFFICER:

ФИО Name	Смоленков Иван Валерьевич
Национальность Nationality	РФ
Возраст Age	38
Диплом, датавыдачииокончания Certificate, class, issued by & date of expiry	ASF 203113662 выдан 31.10.2018 года, действителен до 31.10.2023 года
Подтверждения (танкерные, газовозы, химовозы) Endorsements, (i.e. oil, gas, chemical)	ASF 203113670 выдан 31.10.2018 года, действителен до 31.10.2023 года
Опыт Experience	7
Разговорный английский Command of English	хорошо
Круинговаякомпания Company employee or from manning agency	ООО «Контур СПб»

## ДРУГИЕ ЧЛЕНЫ КОМАНДЫ

### OTHER OFFICERS\* CREW

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
6.0.	Does the present manning conform to minimum laid down on the Safe Manning Certificate?	<u>Да</u> Yes	

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
6.1.	Пожалуйста приложите стандартный лист ИМО - список членов экипажа Please attach a copy of the standard IMO crew list as an appendix to this questionnaire	<u>Да</u> Yes	
6.2.	Какой язык используется на судне? What is the common language used on the vessel?		Русский
6.3.	Члены экипажа понимают язык, используемый на судне? Do all the Crew understand the common language?	<u>Да</u> Yes	
6.4.	Какой язык использует Оператор/Менеджер судна при общении по эксплуатационным вопросам? What is the principal language used by the vessels managers to communicate with the vessel?		Русский
6.5.	Существует ли в на судне Офицер по безопасности? Если да – укажите его должность и ФИО Is there a designated Safety Officer on board? If so please state name & position.	<u>Да</u> Yes	Тонкопий Василий Владимирович–старший помощник капитана
6.6.	Извещения, инструкции, пособия и т.д. понятны экипажу? Are safety notices, tags, tallies, instruction books and technical manuals in a language understood by the Officers?	<u>Да</u> Yes	

**СЕКЦИЯ 7: ПУБЛИКАЦИИ И ИНСТРУКЦИИ**  
**SECTION 7 : PUBLICATIONS AND MANUALS**

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
7.0.	СОЛАС. Последнее полное издание на борту? SOLAS. The latest consolidated edition must be on board	<u>Да</u> Yes	
7.1.	МАРПОЛ 73/78. Последнее полное издание на борту? MARPOL 73/78 . The latest consolidated edition must be on board	<u>Да</u> Yes	
7.2.	Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью. Для танкеров свыше 150 БРТ и для других судов свыше 400 БРТ – требования по конвенции МАРПОЛ. SOPEP. All tankers of 150 GRT and above, and other vessels of 400 GRT and above are required Under MARPOL to have A Shipboard Oil Pollution Emergency Plan.	<u>Да</u> Yes	
7.3.	Расчет остойчивости Intact Stability Book	<u>Да</u> Yes	
7.4.	Инструкция по ведению грузовых операций (обязана быть заверена Администрацией или Классом судна) Loading manual (must be approved and stamped by vessels Statutory Authority or Class if acting on their behalf)	<u>Да</u> Yes	
7.5.	Грузовая марка Loadline Regulations	<u>Да</u> Yes	
7.6.	Инструкция по поиску и спасению MERSAR Manual	<u>Да</u> Yes	
7.7.	Правила предупреждения столкновения судов Collision Regulations	<u>Да</u> Yes	
7.8.	Опасные грузы I.M.D.G (International Maritime Dangerous Goods Guide)	<u>Да</u> Yes	
7.9.	Журнал ведения грузовых операций Cargo record book	<u>Да</u> Yes	
7.10.	Руководство для танкеров Tanker Safety Guide	<u>Да</u> Yes	
7.11.	Международный морской кодекс по опасным грузам (ММПОГ) International Maritime Dangerous Coods Code	<u>Да</u> Yes	

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
7.12.	Инструкции по обслуживанию ГД, включая сервисную книжку Main Engine Instruction & Maintenance manuals on Board, to include Service letters to date	<u>Да</u> Yes	
7.13.	Кодекс по безопасной работе для моряков Code of Safe Working Practices for Merchant Seamen	<u>Да</u> Yes	
7.14.	План ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов Oil spill emergency plan	<u>Да</u> Yes	

**СЕКЦИЯ 8 ГРУЗОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ/КРАНЫ/СТРЕЛЫ**  
**SECTION 8 CARGO HANDLING MACHINERY/CRANES/DERRICKS**

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
8.0.	Краны или стрелы на судне. Тип, кол-во и грузоподъемность Crane or Derrick type and Number & SWL.		Тип/Type: гидравлический Кол-во/Number: 2 Грузоподъемность/SWL: 0,9 тн
8.1.	Грузовые блоки (отмаркированы разрешенной грузоподъемностью и датой проверки) Cargo Blocks (to be stamped with SWL & Test date)	Да/Нет Yes/No	
8.2.	Троса в рабочем состоянии Wires good condition	Да/Нет Yes/No	
8.3.	Троса, входящие в подъемный механизм имеют сертификат Регистра Wire entered in Lifting gear register with Test Certificates	Да/Нет Yes/No	
8.4.	Лебедки: тип и кол-во Winches: Type & number		Тип/Type: гидравлический Кол-во/Number: 3
8.5.	Предупреждающие знаки и символы вывешены Safety Notices/Warning posters substantial and fitted	<u>Да</u> Yes	
8.6.	Если краны гидравлические – отсутствие подтеков. If Hydraulic, confirm free of hydraulic leaks.	<u>Да</u> Yes	
8.7.	Дата последнего освидетельствования грузовых механизмов Date of last cargo gear survey:		Дата/Date: 08.06.2020
8.8.	Дата следующего освидетельствования грузовых механизмов Date next cargo gear survey due:		Дата/Date: 08.06.2021



**СЕКЦИЯ 9 : СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ТЕРМИНАЛА**

**SECTION 9 : OIL TANKERS, CHEMICAL CARRIERS**

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
9.1.	Бункеровочные соединения, клапана, заглушки шпигатов, закрытия танков и манифольдов в рабочем состоянии Bunkering connections, valves, scupper plugs, closure bunker tank and manifold savealls empty	<u>Да</u> Yes	
9.2.	Процедуры по бункеровке вывешены и доступны для экипажа? Written procedures for bunkering sighted and available to personnel bunkering?	<u>Да</u> Yes	
9.3.	Существует ли план по ликвидации разлива? Is there an "Oil Spill Reaction" contingency plan?	<u>Да</u> Yes	
9.4.	Журнал нефтяных и бункеровочных операций ведется должным образом? Has the Oil Record Book been correctly completed?	<u>Да</u> Yes	
9.5.	Бункеровочная станция оборудована аварийным выключателем насоса, расположенным рядом с манифольдом? Is the bunker transfer pump fitted with an emergency stop adjacent the manifold?	<u>Да</u> Yes	
9.6.	Информационные постеры вывешены Safety/Warning signs posted	<u>Да</u> Yes	
9.7.	Спасательное снабжение, включая дыхательные аппараты в наличии Rescue Equipment including BA sets available	<u>Да</u> Yes	
9.8.	Стационарная газоанализаторная система в рабочем состоянии Fixed gas detection system fitted and in good order	<u>Да</u> Yes	
9.9.	Пожарная система орошения: тип, инструкция и сигнализация Drenching system, Type fitted, warning notice & alarm	Да/Нет Yes/No	
9.10.	Освещение – одобрено и газонепроницаемо, в рабочем состоянии Lighting: all of approved gas tight type in good order	Да/Нет Yes/No	
9.11.	Трапы, леера и переходные мостки в хорошем состоянии и не повреждены Ladders and guard-rails: good condition & undamaged	<u>Да</u> Yes	
9.12.	Льяльные воды: глубина под сланями в насосной станции Bilges: depth from floor plate to bottom of Pumproom		Глубина/Depth: нет
9.13.	Состояние льяльных вод – присутствуют ли нефтепродукты и в каких кол-вах Bilge condition: oil present and how much	Да/Нет Yes/No	

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
9.14.	Состояние магистрали: хорошее/удовлетворительное/плохое PipeCondition: Good/fair/poor	Хор.	
9.15.	Насосы: Кол-во и производственная мощность Pumps: Number fitted : Capacity/hour		Кол-во/Number: 10 (грузовые), 2 (слоп), 2 (баллстные) Производственная мощность/Capacity: 250 м³/ч
9.16.	Балластные насосы – кол-во и расположение (в насосной или МКО) Ballast pumps Number of and position (in Pumproom or engine room)		Кол-во/Number: 2 Местоположение/Position: 300 cbm \ hr насосная
9.17.	Редукционный клапан грузового насоса – дата последнего теста Date cargo pump relief valves last tested		Дата/Date: 06.2020
9.18.	Все насосы в рабочем состоянии и не имеют подтеков Cargo pump and pump shaft bulkhead seals (if applicable) tight and leak free	<u>Да</u> Yes	
9.19.	Аварийный выключатель грузового насоса – протестирован. Где установлен? Cargo pump emergency stops: Tested & where fitted?	<u>Да</u> Yes	Дата/Date: 06.2020 Местоположение/Location: манифольд. ПУГО. перенасной
9.20.	Зачистные насосы: кол-во и тип Stripping pump/s: number of and type.		Кол-во/Number: Тип/Type:
9.21.	Льяльные и сепарационные воды отводятся через манифольд Oily/water bilge discharge to manifold	<u>Нет</u> No	
9.22.	Измерительные и показательные приборы, а так же пульт управления операциями функционирует Instrumentation, Gauges and controls all operational	<u>Да</u> Yes	
9.23.	Связь между грузовым офисом и МО протестирована и находится в рабочем состоянии Communications to CCR & Engine room tested OK	<u>Да</u> Yes	
9.24.	Тип окраски танков Type of Tank Coatings		Тип/Type:
9.25.	Руководство по совместимости грузов Cargo compatibility guide	Да/Нет Yes/No	
9.26.	Руководство по зачистке танков Tank Cleaning Guide	Да/Нет Yes/No	
9.27.	Руководство по грузовым операциям, одобренное Классом судна Class approved Cargo Loading manual	Да/Нет Yes/No	

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
9.28.	Дата последней проверки системы трубопроводов и маркировка. Date pipeline systems last tested and whether marked	<u>Да</u> Yes	Дата/Date: 06.2020
9.29.	Оборудование по контролю за грузовыми операциями ODME Oil discharge monitoring equipment found operational	Да/Нет Yes/No	
9.30.	Инертная система Inertgassystem		SMIT Gas System
9.31.	Стационарная кислородная система Fixed O2 measuring equipment	Да/Нет Yes/No	
9.32.	Переносная кислородная система Portable O2 measuring equipment	Да/Нет Yes/No	
9.33.	Датчик регистрации давления системы у поста и в грузовом офисе Pressure recording equipment Local and CCR	Да/Нет Yes/No	
9.34.	Система зачистки грузовых танков. Тип. Tank washing system: Type fitted		Тип: Грузовые насосы
9.35.	Система зачистки грузовых танков: в рабочем состоянии Tank washing system: in good working order	Да/Нет Yes/No	

### ПАЛУБНЫЕ СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

### DECK PIPEWORK & SYSTEMS

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
9.36.	Клапана танков: автоматические или ручные Tank Valves: Automated or manual		Тип / Type: Авто
9.37.	Клапана манифольда: автоматические или ручные Manifold Valves: Automated or manual		Тип / Type: Ручной
9.38.	Система трубопроводов – в рабочем состоянии, без подтеков и коррозии Pipelines: good appearance with no leaks/ corrosion	<u>Yes</u>	
9.39.	Поддон манифольда снабжен дренажными каналами и заглушками. Manifold sumps: fitted with drains & plugs	<u>Yes</u>	

No	Описание Description	Да/Нет Yes/No	Комментарии Comments
9.40.	Клапана (вакуумные и напорные): дата последнего теста Pressure/vacuum valves, date last tested		Дата последнего теста / Datelasttested:
9.41.	Система по предотвращению перелива: местная или местная с удаленным доступом в грузовом офисе Fixed ullaging equipment: local or local & remote in CCR		Тип / Type:
9.42.	Сигнализация высокого и низкого уровня протестирована и находится в рабочем состоянии High & Lo level alarms tested and in good order	<u>Yes</u>	