

Приложение №4

к Регламенту о порядке проведения бункеровочных операций в зоне ответственности терминала перевалки нефти ООО «Невская трубопроводная компания» и АО «Усть-Луга Ойл» в Морском порту Усть-Луга утвержденному Приказом ООО «Невская трубопроводная компания» и АО «Усть-Луга Ойл»
от " _ " _____ г. N _____

Форма

**СЮРВЕЙЕРСКОГО ОТЧЕТА
SURVEYOR'S REPORT**

(Пожалуйста ознакомьтесь с руководством к осмотру)
(Read Guidance Notes first)

<p><i>Seskar</i> НАЗВАНИЕ СУДНА / NAME OF VESSEL: <i>Seskar</i> НОМЕР ИМО / IMO NUMBER: <i>8866254</i></p>		
<p>ТИП СЮРВЕЙЕРСКОГО ОСМОТРА (подчеркните нужное) PURPOSE OF SURVEY (please tick):</p>	<p>Одобрение терминала ООО «Невская трубопроводная компания» для проведения бункеровочных операций</p>	<p>Nevskaya Pipe Company Terminal's approval for bunkering operations</p>
<p>ТИП ВЫПОЛНЕННОГО ОСМОТРА (подчеркните нужное) (если осмотр является последующим – укажите причину): NATURE OF SURVEY CARRIED OUT (please tick): (If a follow-up survey please indicate here the reason for the survey):</p>	<p><u>Первичный</u> (для вновь заключаемых или возобновляемых) Entry survey (for new insurance or renewal of insurance)</p>	<p><u>Последующий</u> (по любой причине) Follow-up survey (follow-up for any reason whatsoever)</p>


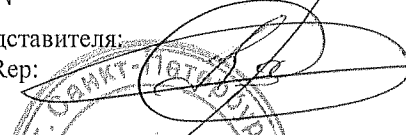
Обозначения: E = Отлично G = Хорошо S = удовл-но P = неуд. D = высокая опасность риска
(Пожалуйста отметьте необходимыми символами)

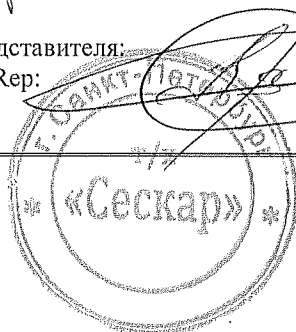
Summary: E = Excellent G = Good S = Satisfactory P = Poor D = Dangerous
(Please tick where appropriate)

Секция №. Section No.	Название / Section of the Report	E	G	S	P	D
1	Судовые сертификаты/лицензии/страховки Vessel's Certificates	X				
2	Палубные механизмы, набор судна и общее состояние Main Deck and General		X			
3	Машинно-котельное отделение (МКО) Engine Room		X			

Секция №. Section No.	Название / Section of the Report	E	G	S	P	D
4	Радионавигационное оборудование Navigation & Communication Equipment	X				
5	Шлюпочное и противопожарное оборудование Life Saving & Fire Fighting Equipment		X			
6	Экипаж судна Manning	X				
7	Публикации и инструкции Publications & Manuals		X			
8	Грузовые механизмы и помещения /краны / стрелы Cargo handling machinery /Cranes / Derricks		X			
9	Специальные требования терминала Terminal's special requirements		X			

**Сюрвейерский отчет (продолжение)
Surveyor's Report (continued)**

Комментарии / Comments: Нет	
Дополнительные комментарии (описать не обследованное оборудование / помещения. Причина.) Additional comments (to include equipment/ areas not surveyed and why?) Нет	
Место осмотра: Place of survey: Санкт-Петербург СВ-16	Дата осмотра: Date of survey: 08.08.2018
Сюрвейерская компания: Survey company: "Инфотек Балтика"	ФИО Сюрвейера: Name of surveyor:  Surveyor/Инспектор: Каминский В.М.
ФИО Капитана или Представителя: Name of Master/Owners Rep: 	



АКТ О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ СУДНА.

SURVEY REPORT.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

GENERAL INFORMATION.

Название судна Name of vessel	"СЕСКАР"
Предыдущие названия Previous names	-----
Номер ИМО IMO number	8866254
Порт приписки / Флаг Port of registry / Flag	Санкт- Петербург РФ
Зарегистрированный Владелец (Адрес и контакт.информ.) Registered Owners (Address an contact information)	ООО «Контур СПБ» г.Санкт-Петербург Межевой канал д. 8
Менеджер судна (Адрес и контакт.информ.) Managers (Address an contact information)	
Оператор судна (Адрес и контакт.информ.) Operators (Address an contact information)	ООО «Контур СПБ» Г.Санкт-Петербург, Межевой канал д. 8 438-12-80
Тип судна Vessel type	нефтеналивное
Год постройки Date of build	1972
Основные размерения Main dimensions	Длина – 56,7 м; Ширина – 10,50 м Высота борта – 5,50 м;
Построено ли судно с исп. элементов другого судна? Did the vessel was build with using of construction elements of other vessels?	Нет
Место постройки Country of build	Болгария
Классификационное общество Classification Society	Речной Регистр РФ.
Брутто-регистрационный тоннаж Gross tonnage	880,0
Дедвейт Deadweight	1612,6

Дата последнего докования Date of Last Dry-Docking	2017
Дата следующего докования Date of Next Dry-Docking	2020
Главный двигатель Main Engine Description	2 x 224 кВт.
Количество грузовых танков Number of Holds / Hatches or Tanks	11
Состояние судна (в грузу / порожнем / в балласте / в ремонте) Vessel Status (Laden / Light / Ballast / Under repair)	хорошее