

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор  
АО «Усть-Луга Ойл»



К.В. Хамлай

4279 апреля 2022г.

**РЕГЛАМЕНТ  
ПРОВЕДЕНИЯ БУНКЕРОВОЧНЫХ ОПЕРАЦИЙ  
ТАНКЕРОВ СМАЗОЧНЫМИ МАСЛАМИ НАЛИВОМ  
В ЗОНЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
ТЕРМИНАЛА ПЕРЕВАЛКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ  
АО «УСТЬ-ЛУГА ОЙЛ»  
В МОРСКОМ ПОРТУ УСТЬ-ЛУГА**

**МП Усть-Луга  
2022г.**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент разработан в дополнение к «Регламенту обслуживания танкеров у причалов Комплекса наливных грузов АО «Усть-Луга Ойл» в морском порту Усть-Луга.

Бункеровка танкеров смазочными маслами наливом осуществляется согласно:

- «Международному руководству по безопасности танкеров и нефтяных терминалов (ISGOTT)»;
- «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним», утвержденными приказами Министра транспорта России от 26.10.2017г. № 463 (зарегистрирован Минюстом России 23 марта 2018г., регистрационный № 50497);
- Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- внутренними нормативными документами АО «Усть-Луга Ойл».

1.2. Настоящий Регламент устанавливает:

- порядок проведения операций по бункеровке судов (танкеров), стоящих у причалов Комплекса наливных грузов АО «Усть-Луга Ойл», смазочными маслами наливом с автоцистерны-масловоза;
- порядок взаимодействия АО «Усть-Луга Ойл», агентских компаний, компаний поставщиков смазочных материалов при организации и проведении операций по бункеровке смазочными маслами наливом в режиме перемещения припасов за пределы Российской Федерации через Терминал перевалки нефтепродуктов АО «Усть-Луга Ойл» в морском порту Усть-Луга.

## 2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**АО «Усть-Луга Ойл»** – оператор Терминала перевалки нефтепродуктов в морском порту Усть-Луга, организация, осуществляющая эксплуатацию терминала.

**Бункеровка** - процесс, в ходе которого осуществляется прием смазочных материалов наливом с автомобиля-масловоза на борт судна для собственных нужд.

**Начальник смены** – должностное лицо АО «Усть-Луга Ойл», осуществляющее общее руководство всеми техническими и эксплуатационными службами, задействованных в процессе слива, формирования судовой партии и налива нефтепродуктов в танкер. Непосредственно ведет технологический процесс слива/налива нефтепродуктов.

**Мастер погрузки** – должностное лицо АО «Усть-Луга Ойл», осуществляющее общее руководство при организации и проведении операций по бункеровке смазочными маслами со стороны Терминала.

**Ответственный бухгалтер** - должностное лицо АО «Усть-Луга Ойл», осуществляющее формирование бухгалтерских документов, а также сверку и учет количества проведенных бункеровочных операций у причалов терминала.

**Представитель судна** – ответственный представитель танкера, назначенный капитаном, непосредственно обеспечивающий безопасность бункеровочных операций на танкере. Поддерживает постоянную связь с мастером погрузки Терминала. Обеспечивает проведение бункеровочных операций в соответствии с настоящим Регламентом и инструкциями мастера погрузки.

**Судовой агент** – лицо, которое совершает по поручению и за счет судовладельца юридические и иные действия от своего имени или от имени судовладельца в морском порту Усть-Луга.

**Терминал** – Терминал перевалки нефтепродуктов АО «Усть-Луга Ойл», портовое средство, состоящее из районов, выделенных по своему функциональному назначению (береговой базы, обеспечивающей прием, хранение и отгрузку нефтепродуктов, и причального комплекса).

**Танкер/Судно** – морское судно, осуществляющее грузовые операции с нефтепродуктами у одного из причалов Терминала перевалки нефтепродуктов АО «Усть-Луга Ойл».

**ISGOTT** – Международное руководство по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов.

### **3. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ БУНКЕРОВОЧНЫХ ОПЕРАЦИЙ У ПРИЧАЛОВ ТЕРМИНАЛА**

3.1. Бункеровка судов смазочными маслами наливом может производиться круглосуточно не в ущерб ведению основных грузовых операций с нефтепродуктами.

3.2. Бункеровка судов и другие операции, связанные с обеспечением жизнедеятельности судов, проводятся после получения разрешения таможенного органа в случаях, предусмотренных правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле.

3.3. Бункеровка судов смазочными маслами наливом, находящихся у причалов Терминала, производится из автоцистерны-масловоза с причала по технологической схеме: автоцистерна-масловоз – гибкий напорный рукав - судно (танкер).

3.4. Доставка смазочных материалов на территорию причалов АО «Усть-Луга Ойл» осуществляется автоцистернами-масловозами при условии, что максимальная нагрузка на колесо не превышает 3,5 т.

3.4. Разрешается производить бункеровку судов смазочными маслами наливом во время одновременной погрузки и выгрузки опасных грузов.

3.5. Ответственность за безопасность и экологический контроль при бункеровке несут капитаны бункеровщика и бункеруемого судна.

3.6. Бункеровка судна смазочными маслами наливом не допускается при:  
- неисправной системе пожарной сигнализации и пожаротушения на танкере;  
- сложных гидрометеорологических условиях, делающие небезопасными операции по проведению бункеровочных операций. (скорость ветров: Юго-Западных, Западных, Северо-Западных, а также Восточных направлений более 12 метров в секунду, Высота волн более 1 метра).

### **4. ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ И ПРОВЕДЕНИЯ БУНКЕРОВОЧНЫХ ОПЕРАЦИЙ СУДОВ СМАЗОЧНЫМИ МАСЛАМИ НАЛИВОМ**

#### **4.1. Запрос на проведение бункеровочных операций смазочными маслами наливом**

4.1.1. Судовой агент для проведения операции по бункеровке судна смазочными маслами наливом в зоне ответственности терминала перевалки нефтепродуктов АО «Усть-Луга Ойл» не позднее, чем за 24 часа до даты планируемой поставки смазочных масел к борту бункеруемого судна, должен направить на адрес электронной почты начальника смены «Запрос на проведение операции по бункеровке» в соответствии с Приложением № 1.

Письмо должно быть направлено на адреса:

[nachsmen@ustlugaoil.ru](mailto:nachsmen@ustlugaoil.ru)  
[loadingmaster@ustlugaoil.ru](mailto:loadingmaster@ustlugaoil.ru)  
[ivanovamn@ustlugaoil.ru](mailto:ivanovamn@ustlugaoil.ru)  
[krivenokiyu@ustlugaoil.ru](mailto:krivenokiyu@ustlugaoil.ru)  
[nikolaevve@ustlugaoil.ru](mailto:nikolaevve@ustlugaoil.ru)  
[melnikovas@ustlugaoil.ru](mailto:melnikovas@ustlugaoil.ru)  
[korzhenkovs@ustlugaoil.ru](mailto:korzhenkovs@ustlugaoil.ru)  
[lovyginsv@ustlugaoil.ru](mailto:lovyginsv@ustlugaoil.ru)  
[pakkanenas@ustlugaoil.ru](mailto:pakkanenas@ustlugaoil.ru)  
[cargodisp@ustlugaoil.ru](mailto:cargodisp@ustlugaoil.ru)

4.1.2. Начальник смены при получении от судового агента «Запрос на проведение операции по бункеровке судна смазочным маслом наливом» проверяет его на правильность заполнения.

В запросе должны быть указаны следующие данные:

- наименование, флаг и ИМО номер судна;
- наименование и контактные данные агента;
- время и место проведения бункеровки;
- наименование и количество смазочного материала к поставке;

В случае если форма запроса или данные в запросе не указаны или указаны не верно начальник смены информирует об этом судового агента обратным письмом с указанием замечаний.

4.1.3. Ответственный бухгалтер (или лицо его замещающее), при получении запроса от агента:

- проверяет наличие задолженности судового агента перед терминалом и передаёт информацию грузовому диспетчеру письмом по эл/почте;
- перед наступлением выходных и праздничных дней предоставляет информацию начальнику смены письмом по электронной почте о наличии задолженности судовых агентов перед терминалом.

4.1.4. Начальник смены проверяет наличие оснований для отказа в проведении бункеровочных операций.

Основанием для отказа терминала в проведении бункеровочных операций могут являться:

- ограничения основных грузовых операций для проведения бункеровки танкера смазочными маслами;
- наличие задолженности судового агента перед терминалом;

При отсутствии оснований для отказа начальник смены **согласовывает запрос** и направляет согласование обратным письмом со всеми адресами.

4.1.5. Судовой агент за 6 часов до планируемого прибытия автоцистерны-масловоза на территорию терминала:

- уточняет возможность проведения работ у начальника смены;
- получив от начальника смены информацию о возможности проведения бункеровочных операций передает комплект разрешительной документации водителю автоцистерны-масловоза компании поставщика смазочных материалов.

## **4.2. Организация бункеровочной операции судна смазочными маслами наливом**

4.2.1 Водитель автоцистерны-масловоза, прибыв к терминалу перевалки нефтепродуктов АО «Усть-Луга Ойл»:

- предъявляет сотрудникам охранного предприятия разрешительные документы для проезда по территории терминала;
- сообщает о прибытии начальнику смены.

4.2.2 Начальник смены АО «Усть-Луга Ойл», получив информацию о прибытии автоцистерны-масловоза:

- обеспечивает сопровождающего на время движения по территории терминала;
- информирует мастера погрузки АО «Усть-Луга Ойл» о предстоящей бункеровочной операции.

4.2.3 Мастер погрузки;

- производит встречу автоцистерны-масловоза у проходной режимной зоны терминала.
- сопровождает автоцистерну-масловоз по причальной зоне в соответствии со схемой движения автотранспорта к причалу, у которого ошвартован танкер. (Приложение №2).

4.2.4 Выставление автоцистерны-масловоза относительно судового (приемного) устройства смазочных материалов производится под контролем мастера погрузки, посредством взаимодействия последнего с водителем автоцистерны-масловоза и представителем администрации танкера. При этом расстояние от автоцистерны-масловоза до колесоотбойного устройства причала должно быть не менее 5 метров.

4.2.5 Водитель автоцистерны-масловоза перед началом бункеровочной операции должен произвести тщательный визуальный осмотр насосных установок, гибких трубопроводов и другого оборудования.

4.2.6 Экипаж танкера после присоединения гибкого напорного рукава должен:

- провести проверку надежности соединений;
- проверить надежность работы радиосвязи между судном и водителем автоцистерны-масловоза.

4.2.7 Водитель автоцистерны-масловоза после проверки и оформления с представителем администрации судна чек-листа по обеспечению безопасности (в соответствии с ISGOTT) до начала бункеровки танкера смазочными маслами передает копию чек-листа и разрешение таможенного органа на проведение бункеровки мастеру погрузки.

4.2.8 Мастер погрузки совместно с представителем танкера, а также с водителем автоцистерны-масловоза проводят проверку и заполняют «Контрольный лист проверки безопасности проведения бункеровочных операций танкеров смазочными маслами наливом в зоне ответственности терминала перевалки нефтепродуктов АО «Усть-Луга Ойл» (Приложение №3).

4.2.9 Мастер погрузки

- проверяет достаточность выполненных мероприятий по обеспечению безопасности проведения бункеровки и полноты представленных документов;
- дает разрешение на начало бункеровки;
- информирует начальника смены о начале бункеровки..
- каждые два часа контролирует безопасность проведения бункеровочной операции в соответствии с «Контрольным листом проверки безопасности проведения бункеровочных операций танкеров смазочными маслами наливом в зоне ответственности терминала перевалки нефтепродуктов АО «Усть-Луга Ойл».
- результаты контроля заносит в лист повторных проверок.

4.2.10 Водитель автоцистерны-масловоза в процессе бункеровки танкера смазочными маслами осуществляет постоянное наблюдение за показаниями манометров, вакуумметров, состоянием напорного рукава, не допуская превышения давления, установленного для данного трубопровода.

4.2.11 Персонал танкера, наблюдающий за ходом бункеровки смазочными маслами должен:

- постоянно контролировать количество принятого груза в судовые танки;
- не должен допускать изгиба напорного рукава радиусом, меньшим рекомендованного изготовителем, а также зажимов и истирания в пространстве между бортом судном и оголовком причала. Образование «колец», заломов, резких перегибов не допускается.

### **4.3 По окончании бункеровочных операций смазочными маслами наливом**

4.3.1. Водитель автоцистерны-масловоза должен:

- Отсоединить напорный рукав от приемных труб судна, убедиться в их целостности.
- Убедиться, что в рукаве нет остатков наливных нефтепродуктов. Закрыть рукав крышками для предотвращения загрязнения и разлива масла.
- Напорный рукав автоцистерны установить на штатное место.
- При отрицательных температурах, работы по сливу напорных рукавов и трубопроводов следует производить не позднее 10-15 минут после окончания работ по перекачке, во избежание его застывания.
- Убедиться в отсутствии разливов масла на причале.
- Передать отобранные пробы экипажу; подписать необходимые таможенные и прочие документы (экземпляры судна вручить представителю экипажа).
- Убедиться, что все документы подписаны и проштампованы, печати и подписи читаемы и хорошо видны.
- Копии документов (бункерную расписку, акт об обеспечении бункеровочного процесса на территории Комплекса наливных грузов АО «Усть-Луга Ойл») подтверждающие факт передачи смазочных материалов на судно передать мастеру погрузки.

4.3.2. Мастер погрузки:

- выполняет действия в соответствии с «Контрольным листом проверки безопасности проведения бункеровочных операций танкеров смазочными маслами наливом в зоне ответственности терминала перевалки нефтепродуктов АО «Усть-Луга Ойл».
- докладывает начальнику смены о завершении бункеровки и обеспечивает сопровождающего на время движения по территории терминала;
- сканирует все оригиналы и копии документов, относящихся к операции бункеровки, и направляет на адреса электронной почты:
  - начальника смены;
  - инженера по безопасности погрузки;
  - ответственного бухгалтера;
- оригиналы и копии документов вкладывает в танкерное дело;
- заполняет таблицу 1 «Бункеровочные операции в зоне ответственности АО «Усть-Луга Ойл» в электронном виде.

4.3.3. Инженер по безопасности погрузки (или лицо его замещающее):

- контролирует наличие ответного уведомления от ответственного бухгалтера о принятии документов в работу;
- контролирует ведение учёта бункеровочных операций мастерами погрузки в электронной таблице «Бункеровочные операции в зоне ответственности АО «Усть-Луга Ойл»;
- в конце каждого месяца производит сверку с ответственным бухгалтером по количеству произведенных бункеровочных операций в зоне ответственности терминала АО «Усть-Луга Ойл».

## **5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ БУНКЕРОВОЧНЫХ ОПЕРАЦИЙ У ПРИЧАЛОВ ТЕРМИНАЛА**

- 5.1. Доставка смазочных материалов на территорию причалов АО «Усть-Луга Ойл» осуществляется автоцистернами-масловозами при условии, что максимальная нагрузка на колесо не превышает 3,5 т.
- 5.2. Требования к автоцистерне-масловозу для осуществления бункеровки судов маслами:
- автоцистерна-масловоз должен соответствовать требованиям Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
  - напорные рукава автомобиля-масловоза должны соответствовать стандарту EN 12115 (перегрузочные шланги для горюче-смазочных материалов), быть промаркированы и находиться в исправном состоянии;
  - напорные рукава должны иметь соответствующие сертификаты завода изготовителя рукавов и действующие акты их испытаний.
- 5.3. Водителю автоцистерны-масловоза в процессе движения по территории терминала запрещается делать остановки транспорта, производить посадку (высадку) лиц, погрузку (выгрузку) вещей, предметов и иных товарно-материальных ценностей.
- 5.4. Скорость движения по территории терминала не должна превышать 10 км/ч.
- 5.5. Автоцистерна-масловоз на причале должна быть ориентирована передней частью на выезд к разворотной площадке, а также для аварийной буксировки на жесткой сцепке.
- 5.6. Подачу необходимого оборудования напорных рукавов, переходников, подкладок, специальных емкостей) необходимо осуществлять судовыми стрелами (судовым краном) с использованием синтетических стропов.
- 5.7. Напорные рукава автоцистерны-масловоза должны быть подвешены так, чтобы они имели возможность скомпенсировать изменение положения танкера по отношению к стационарной части причала в процессе загрузки, при этом напорные рукава не должны касаться трубопроводов противопожарной водяной завесы. Образование «колец», заломов, резких перегибов напорных рукавов не допускается.
- 5.8. Соединительные фланцы напорного рукава должны быть затянуты на все болты и обеспечена постоянная герметичность бункеровочного соединения.
- 5.9. Под фланцевым соединением бункеровочного трубопровода должна быть установлена емкость на случай утечки смазочного масла.
- 5.10. Должна быть обеспечена устойчивая радиосвязь между автомобилем-масловозом и судном.
- 5.11. Место стоянки автоцистерны-масловоза на причале должны быть ограждено дорожными сигнальными конусами и выставлены знаки безопасности «Посторонним проход запрещён».
- 5.12. На судне в месте приема смазочного масла должны быть размещены дополнительные огнетушители и подсоединены к рожкам два пожарных рукава;
- 5.13. Место приема смазочных масел на судне должно быть ограждено, установлены знаки безопасности;
- 5.14. При неисправности на судне систем пожарной сигнализации и пожаротушения бункеровка танкера смазочными материалами запрещена.
- 5.15. На причале должен быть организован пост ЛАРН в состав, которого входят: щетка, совок, лопата совковая, ветошь, ёмкость для временного накопления собранного смазочного материала объёмом 1 м<sup>3</sup>, а также выставлены и готовы к немедленному использованию первичные средства пожаротушения (огнетушители, багор, ведро, лопата, песок, кошма);
- 5.16. В случае аварии, инцидента, несчастного случая немедленно сообщить начальнику смены АО «Усть-Луга Ойл» по тел.:

+7 911-819-48-16,

8-(81375) 64-141,  
8-(81375) 64-142.

5.17. В случае возникновения пожара действовать в соответствии с «Инструкцией №10 О мерах пожарной безопасности на причальных сооружениях».

5.18. Водитель должен произвести аварийную остановку насосного агрегата при:

- повышении температуры электродвигателя выше допустимой, или появлении дыма, например, из подшипников;
- сильной вибрации насосного агрегата, избыточном нагреве;
- пожаре или повышенной загазованности;
- подозрительных посторонних шумах и стуках;
- во всех прочих случаях, при которых возникает угроза жизни и здоровью обслуживающего персонала.

5.19. При аварийной остановке насосного агрегата, из-за обнаружения неисправностей, необходимо выяснить причину, и до ее устранения не производить его запуск.

5.20. Проведение ремонтных работ оборудования автоцистерны-масловоза на причале запрещены.

5.21. При обнаружении в процессе грузовых работ разлива масла, работы должны быть остановлены.

5.22. Пролитое масло необходимо засыпать сорбентом или сорбирующими материалами на основе природных компонентов (песок, торф).

5.23. Продолжение грузовых работ возможно только с разрешения Мастера погрузки.

Заместитель генерального директора  
по производству



В.С. Корженко



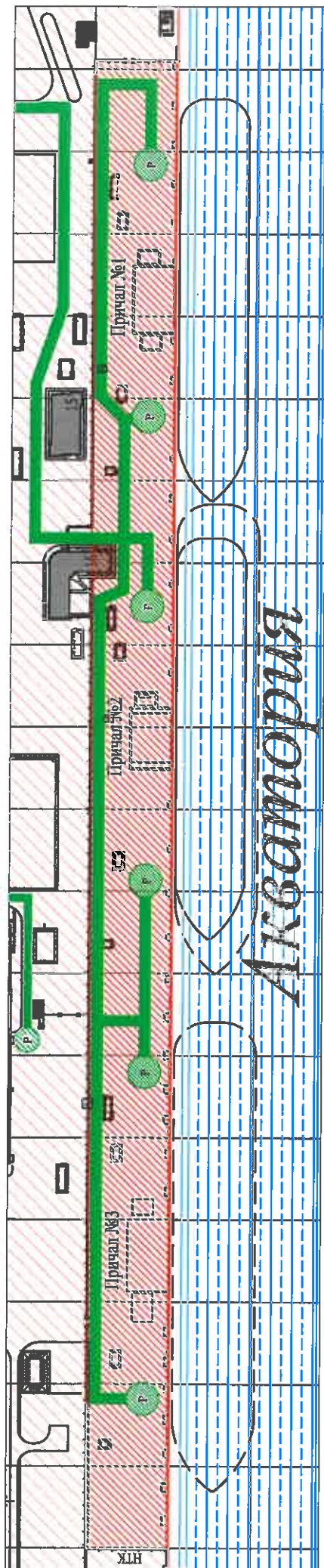


Приложение №2  
к Регламенту проведения  
бункеровочных операций танкеров  
смазочным маслом наливом в зоне  
ответственности Терминала перевалки  
нефтепродуктов АО «Усть-Луга Ойл»  
в морском порту Усть-Луга

Утверждаю:  
Заместитель генерального директора  
по производству АО «Усть-Луга Ойл»

*В. С. Корженко*  
Корженко В. С.  
04.09.2022 г.

## Схема маршрута движения автоцистерн-масловоза (автоцистерны-масловоза) по причальной зоне АО "Усть-Луга Ойл".



— Допустимая зона движения автоцистерны-масловоза

○ Зона разворота и стоянки автоцистерны-масловоза

▨ Территория причальной зоны где движение и стоянка автоцистерны-масловоза запрещена

Разработал:  
Инженер по безопасности погрузки

Николаев В. Е.

Согласовано:

Начальник товарной службы

Кривенюк И. Ю.

Приложение №3  
к Регламенту проведения  
бункеровочных операций танкеров  
смазочным маслом наливом в зоне  
ответственности Терминала перевалки  
нефтепродуктов АО «Усть-Луга Ойл»  
в морском порту Усть-Луга



**Контрольный лист  
проверки безопасности проведения  
бункеровочных операций танкеров  
смазочными маслами наливом в зоне  
ответственности терминала перевалки  
нефтепродуктов АО «Усть-Луга Ойл»**

---

**Комплекс наливных грузов  
Морской порт «Усть-Луга»  
2022г.**

**Контрольный лист**  
 проверки безопасности проведения бункеровочных операций  
 танкеров смазочными маслами наливом в зоне ответственности  
 терминала перевалки нефтепродуктов  
 АО «Усть-Луга Ойл»

Check list

checking the safety of bunkering operations of tankers with lubricating oils in bulk in the area of  
 responsibility of the terminal for transshipment of oil products  
 Ust-Luga Oil JSC

1. Дата, время бункеровочной операции/ Date, time bunker operation \_\_\_\_\_
2. Номер причала КНГ АО «Усть-Луга Ойл»/ Berth № JSC "Ust-Luga Oil" \_\_\_\_\_
3. Название бункеруемого судна (танкер)/ Ship's name \_\_\_\_\_
4. Государственный номер автоцистерны – масловоза/ State number of the tank truck - oil tanker \_\_\_\_\_
5. Наименование и количество смазочного материала к поставке/ The name and quantity of lubricant to be supplied \_\_\_\_\_

№ п/п	<b>Выполнение действий перед началом бункеровки</b> <b>Perform actions before starting bunkering</b>	Да/ Yes	Нет/ No
1.	Безопасно ли ошвартовано судно? <b>Is the ship securely moored?</b>		
2.	Автоцистерна в заданной позиции, оборудована искрогасителем, поставлена на стояночный тормоз и надежно заземлена <b>Tank truck in the set position, equipped with a spark arrestor, set to the parking brake and reliably grounded</b>		
3.	Разворотная площадка освобождена от транспорта и посторонних предметов. <b>The turntable is free of transport and foreign objects</b>		
3.	Средства пожаротушения на местах и готовы к немедленному использованию. <b>The fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use.</b>		
4.	Место приема/сдачи смазочного масла ограждено и обозначено знаками безопасности "Проход воспрещен". <b>The place of reception / delivery of lubricating oil is fenced and marked with safety signs "Passage forbidden".</b>		
5.	Закрыты ли все наружные двери и иллюминаторы в жилых, складских и машинных помещениях судна. Все палубные шпигаты заглушены. <b>All external doors, ports and windows in the accommodation, stores and machinery spaces are closed. All deck's scuppers are closed.</b>		
6.	Длины напорного продуктопровода (шланга) автоцистерны хватает для совершения погрузки смазочных материалов на борт танкера <b>The length of the pressure hose (hose) of a tanker truck is sufficient for the loading of lubricants onto the tanker.</b>		
7.	Все шланги для бункеровки находятся в исправном состоянии и соответствуют назначению. <b>All bunker hoses are in good condition and are appropriate for the</b>		

	<b>service intended.</b>		
8.	Предоставлен MSDS <b>Material safety data sheets (MSDS) for the cargo</b>		
9.	Пост по ликвидации разлива подготовлен <b>Post for eliminating of pollution are prepared</b>		
10.	Весь персонал, участвующий в бункеровочных операциях хорошо обучен и знает свои обязанности по борьбе с разливом. <b>All crew, members taking part in bunkering are well trained and know their duties to prevent oil pollution.</b>		
11.	Установлена ли на борту судна эффективная вахта на палубе и осуществляется ли на берегу и на судне соответствующее наблюдение. <b>There is an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision of operations on the ship and in the terminal.</b>		
12.	Надлежащая связь установлена. Был ли разъяснен и согласован аварийный сигнал, который следует использовать на судне и берегу. <b>Proper communications is maintained. The emergency signal and shutdown procedure to be used by the ship and shore have been explained and understood.</b>		
<b>№ п/п</b>	<b>Выполнение действий во время бункеровки</b> <b>Performing actions during bunkering</b>	<b>Да/ Yes</b>	<b>Нет/ No</b>
1.	Судно надежно опшвартовано. <b>Vessel is properly moored.</b>		
2.	Шланговые соединения не имеют пропусков, давление в напорном продуктопроводе не превышает допустимое. <b>Hose couplings do not have gaps, the pressure in the pressure line does not exceed the permissible.</b>		
3.	Ведется постоянное наблюдение за напорным продуктопроводом, уровнем груза в танках судна и акваторией. <b>Constant monitoring of the pressure line, the level of cargo in the tanks of the vessel and the water area is conducted.</b>		
4.	Функционирует ли согласованная система связи судна с берегом? <b>Is the agreed ship/shore communication system operative?</b>		
<b>№ п/п</b>	<b>Выполнение действий по окончании бункеровки</b> <b>Perform actions after the end of bunkering</b>	<b>Да/ Yes</b>	<b>Нет/ No</b>
1.	Напорный продуктопровод (шланг) отсоединен и принят на автоцистерну <b>The pressure line (hose) is disconnected and taken to the tank truck</b>		
2.	Наружные соединения трубопроводов танкера заглушены после отсоединения напорного продуктопровода (шланга). <b>External connections of tanker pipelines are muffled after disconnecting the pressure line (hose).</b>		
3.	Копия документа подтверждающий факт получения администрацией танкера смазочных масел (материалов) передан мастеру погрузки АО «Усть-Луга Ойл». <b>A copy of the document confirming receipt of lubricant oils (materials) by the administration of the tanker was transferred to the loading master of JSC "Ust-Luga Oil".</b>		
4.	Отсутствуют разливы нефтепродукта на и акватории <b>There are no oil spills on the berth and water area</b>		

Мастер погрузки АО «Усть-Луга Ойл»  
Master of loading of Ust-Luga Oil JSC

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Представитель танкера  
Ship's representative

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Водитель-экспедитор  
driver-forwarder

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /



АКТ № \_\_\_\_\_  
об обеспечении бункеровочного процесса  
на территории Комплекса наливных грузов АО «Усть-Луга Ойл»

Настоящий АКТ составлен о том «Исполнитель» обеспечил проведение технологического процесса бункеровочной операции у причалов КНГ АО «Усть-Луга Ойл»:

№ п/п	Дата проведения работ	Наименование танкера	Вид смазочного масла	Количество смазочного масла, т

Представитель АО «Судомех Саплай»:

\_\_\_\_\_  
(должность)  
\_\_\_\_\_  
(подпись) / \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)  
М.П.

Представитель АО «Усть-Луга Ойл»:

\_\_\_\_\_  
(должность)  
\_\_\_\_\_  
(подпись) / \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)  
М.П.



# ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

## РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ БУНКЕРОВОЧНЫХ ОПЕРАЦИЙ ТАНКЕРОВ СМАЗОЧНЫМИ МАСЛАМИ НАЛИВОМ В ЗОНЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ТЕРМИНАЛА ПЕРЕВАЛКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ АО «УСТЬ-ЛУГА ОЙЛЬ» В МОРСКОМ ТОРГОВОМ ПОРТУ УСТЬ-ЛУГА

**Разработано:**

Заместитель генерального директора по  
производству

  
подпись

Корженко В.С.

 29 апрель 2022 г.

**Согласовано:**

Начальник Товарной Службы



Кривенок И.Ю.

Начальник отдела логистики



Ловыгин С. В.

Инженер по безопасности погрузки



Николаев В. Е.