



Опросный лист для технического подтверждения
Questionnaire for Technical Confirmation

1.	VESSEL DESCRIPTION											
1.1	Date updated Дата заполнения		1.2	Name Название								
1.3	Call sign Позывной		1.4	IMO Number IMO номер		1.5	Flag / Флаг					
1.6	Port of registry / Порт приписки					1.7	Year of built Год постройки					
1.8	Owners Судовладельцы											
1.9	Master's name Имя капитана											
1.10	Dimensions / Размеры											
	LOA / Полная длина		, m	Beam / Ширина		, m	Moulded depth / Высота борта		, m			
1.11	Availability of VHF CH 11 (34) Возможность приема и передачи по каналу УКВ-11, 34 (морского диапазона)						Да/Yes		Нет/No			
1.12	Ice class Ледовый класс											
2.	CARGO AND BALLAST HANDLING											
2.1	Center of presentation flanges of ship cargo manifold height above the waterline in normal condition ballast Высота оси представительных фланцев грузового манифольда над уровнем моря, в балласте										, m	
2.2	Center of presentation flanges of ship cargo manifold height above the waterline at SDWT Высота оси представительных фланцев грузового манифольда над уровнем моря в груженом состоянии на летнюю грузовую марку										, m	
2.3	Distance between centers of presentation flanges of ship cargo manifold Расстояние между осями представительных фланцев грузового манифольда										, m	
2.4	Distance between flatness presentation flanges of ship cargo manifold and ship side Расстояние от плоскости зеркала представительных фланцев грузового манифольда до борта судна										, m	
2.5	Quantity, diameter, thickness of ship's manifold flanges (or reducers flanges) to which shore loading arms of size 16" each will be connected Количество, диаметр, толщина фланцев манифолдов или фланцев переходников, к которым будут присоединены береговые стендеры диаметром 16 дюймов <i>Note: Acceptable thickness of ship's representative flanges:</i> <i>Прим.: Допустимые толщины представительских фланцев судна:</i> <i>For berths KNG-1, KNG-2: 26,0 – 57,0 mm</i> <i>For berth KNG-3: 36,6 – 39,8 mm</i>							Quantity			Diameter	Thickness
2.6	The working platform under cargo manifold / Рабочая платформа под грузовым манифольдом:											
	Platform breadth / Ширина платформы		, m	Distance between center of presentation flanges of ship cargo manifold to working platform / Расстояние от оси представительных фланцев грузового манифольда до рабочей платформы						, m		
2.7	Maximum loading rate of homogenous cargo per manifold connection Максимальная скорость загрузки однородных грузов через один манифольд										, cbm/h	
2.8	Maximum loading rate of homogenous cargo loaded simultaneously through all manifolds Максимально допустимая скорость погрузки через все манифольды										, cbm/h	



Опросный лист для технического подтверждения
Questionnaire for Technical Confirmation

2.9	Vessel's max possible loading rate if deballasting is fully optimized in connection with navigation safety Максимально возможная скорость погрузки, если дебалластировка полностью соответствует правилам безопасного мореплавания			, cbm/h
2.10	Discharging possibility of segregated ballast Возможность выгрузки изолированного балласта		Левый борт/Portside Правый борт/Starboard Любой борт/Any side	
2.11	Whether the special protective equipment for prevention ballast water discharging on berths is available onboard? Имеется ли на борту специальное защитное устройство для предотвращения попадания балластных вод на причал?	Да/Yes	Нет/No	
2.12	In case of deballasting from starboard side with special protective equipment, do you guarantee that the water will not get on the pier? В случае дебалластировки с правого борта с использованием специального защитного устройства гарантируете ли вы, что вода не будет попадать на причал?	Да/Yes	Нет/No	
2.13	Is there any technical possibility to discharge ballast water via sea chest? Имеется ли техническая возможность откачки судового балласта используя донный впускной/выпускной балластный клинкет?	Да/Yes	Нет/No	
2.14	Whether vessel is fitted with an inert gas system and whether fully operated? Оснащено ли судно системой инертных газов и находится ли оно в рабочем состоянии?	Да/Yes	Нет/No	
3.	MOORING			
3.1	What material of mooring ropes? Какой материал швартовых концов?	Стальной Steel wire	Синтетический Synthetic fibre	
4.	CARGO			
4.1	Kind and quantity of cargo on board (if any) Вид и количества груза на борту (если имеется)			

Обращаем внимание, что все суда должны безукоризненно соответствовать требованиям Приказа Минтранса РФ от 26 октября 2017 г. N 463 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним".

We pay attention, that all vessel must strictly follow the Order N463 dated 26/10/2017 issued by Ministry of Transport Department of Russian Federation "General rules of sailing and visiting Russians ports and approaches"