|  |  |
| --- | --- |
| **1.** | **VESSEL DESCRIPTION** |
| 1.1 | Date updatedДата заполнения |  | 1.2 | NameНазвание |  |
| 1.3 | Call signПозывной |  | 1.4 | IMO NumberIMO номер |  | 1.5 | Flag /Флаг |  |
| 1.6 | Port of registry /Порт приписки |  | 1.7 | Year of builtГод постройки |  |
| 1.8 | OwnersСудовладельцы |  |
| 1.9 | Master’s nameИмя капитана |  |
| 1.10 | Dimensions / Размеры |
|  | LOA /Полная длина | , m | Beam /Ширина | , m | Moulded depth /Высота борта | , m |
| 1.11 | Availability of VHF CH 11 (34)Возможность приема и передачи по каналу УКВ–11, 34 (морского диапазона) | Да/Yes Нет/No |
| 1.12 | Ice classЛедовый класс |  |
| **2.** | **CARGO AND BALLAST HANDLING** |
| 2.1 | Center of presentation flanges of ship cargo manifold height above the waterline in normalcondition ballastВысота оси представительных фланцев грузового манифольда над уровнем моря, в балласте | , m |
| 2.2 | Center of presentation flanges of ship cargo manifold height above the waterline at SDWTВысота оси представительных фланцев грузового манифольда над уровнем моря в груженом состоянии на летнюю грузовую марку | , m |
| 2.3 | Distance between сenters of presentation flanges of ship cargo manifoldРасстояние между осями представительных фланцев грузового манифольда | , m |
| 2.4 | Distance between flatness presentation flanges of ship cargo manifold and ship sideРасстояние от плоскости зеркала представительных фланцев грузового манифольда доборта судна | , m |
| 2.5 | Quantity, diameter, thickness of ship’s manifold flanges (or reducers flanges) to which shoreloading arms of size 16’’ each will be connectedКоличество, диаметр, толщина фланцев манифолдов или фланцев переходников, к которым будут присоединены береговые стендеры диаметром 16 дюймов*Note: Acceptable thickness of ship’s representative flanges:**Прим.: Допустимые толщины представительских фланцев судна: For berths KNG‐1, KNG‐2: 26,0 – 57,0 mm**For berth KNG‐3: 36,6 – 39,8 mm* | Quantity Diameter Thickness |
| 2.6 | The working platform under cargo manifold /Рабочая платформа под грузовым манифольдом: |
|  | Platform breadth / Ширина платформы | , m | Distance between сenter of presentation flanges of shipcargo manifold to working platform /Расстояние от оси представительных фланцев грузового манифольда до рабочей платформы | , m |
| 2.7 | Maximum loading rate of homogenous cargo per manifold connectionМаксимальная скорость загрузки однородных грузов через один манифольд | , cbm/h |
| 2.8 | Maximum loading rate of homogenous cargo loaded simultaneously through all manifoldsМаксимально допустимая скорость погрузки через все манифольды | , cbm/h |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.9 | Vessel’s max possible loading rate if deballasting is fully optimized in connection withnavigation safetyМаксимально возможная скорость погрузки, если дебалластировка полностьюсоответствует правилам безопасного мореплавания | , cbm/h |
| 2.10 | Planned loading speed Планируемая скорость погрузки |  , cbm/h |
| 2.11 | Discharging possibility of segregated ballastВозможность выгрузки изолированного балласта | Левый борт/Portside Правый борт/Starboard Любой борт/Any side |
| 2.12 | Whether the special protective equipment for prevention ballast water discharging onberths is available onboard?Имеется ли на борту специальное защитное устройство для предотвращения попадания балластных вод на причал? | Да/Yes | Нет/No |
| 2.13 | In case of deballasting from starboard side with special protective equipment, do youguarantee that the water will not get on the pier?В случае дебалластировки с правого борта с использованием специальногозащитного устройства гарантируете ли вы, что вода не будет попадать на причал? | Да/Yes | Нет/No |
| 2.14 | Is there any technical possibility to discharge ballast water via sea chest?Имеется ли техническая возможность откачки судового балласта используядонный впускной/выпускной балластный клинкет? | Да/Yes | Нет/No |
| 2.15 | Whether vessel is fitted with an inert gas system and whether fully operated?Оснащено ли судно системой инертных газов и находится ли оно в рабочем состоянии? | Да/Yes | Нет/No |
| **3.** | **MOORING** |
| 3.1 | What material of mooring ropes? Какой материал швартовых концов? | СтальнойSteel wire | СинтетическийSynthetic fibre |
| **4.** | **CАRGO** |
| 4.1 | Kind and quantity of cargo on board (if any)Вид и количества груза на борту (если имеется) |  |

**Обращаем внимание, что все суда должны безукоризненно соответствовать требованиям Приказа Минтранса РФ от 12 ноября 2021 г. N 395 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним".**

**We pay attention, that all vessel must strictly follow the Order N395 dated 12/11/2021 issued by Ministry of Transport Department of Russian Federation “General rules of sailing and visiting Russians ports and approaches”**